

רכב+

מוסף רכב "הארץ" דצמבר 2012

קטלוג 2013

כל הדגמים החדשים - חוות דעת
מקצועית, מחירים ונתונים טכניים

« 301

נסיעת בכורה
בפיג'ו החדשה

« מיני סיפור

מה קרה בשליטל וקרן יצאו
לבלות במיני רודסטר החדשה



מוסף רכב "הארץ" דצמבר 2012

06 פיג'ו 301. השקה משפחתית עממית בטורקיה / ערן אביבי

12 מיני סיפור. מה קרה כשליטל וקרן יצאו לבלות במיני רודסטר / ליטל ניב ודודו בכר

18 תיזוזים. ברנו מאסטר לצפון הארץ, לדרום ושוב פעם / ערן אביבי

20 הדו"גים באים. דגמי האופנועים והקטנועים החדשים - סקירה / אורן קוזלובסקי

27 הקטלוג. כל דגמי המכוניות החדשים בישראל. חוות דעת מקצועית, מחירים ומפרטים

עריכה והפקה: ערן אביבי | צילום שער: דודו בכר

מנהלת הפקה: סמדר אברבך | עיצוב גרפי: סטודיו קליימקס בע"מ 03-7516747 www.climax-design.co.il

מנהלת פרסום: אילנה כהן 03-5121117 ilanac@haaretz.co.il | מנהל המחלקה המסחרית: ארז אכטל

דפוס: גרופרינט הארץ | תגובות ניתן לשלוח אל rechevplus@haaretz.co.il

"הארץ" המחלקה המסחרית / רח' שוקן 21, תל אביב

טל'. 03-5121311 / פקס. 03-5121170

המערכת אינה אחראית לתוכן המודעות. המערכת מבקשת להבהיר כי המוסף הינו פרסומי ואין לראות במאמרים ו/או במודעות המלצה מכל סוג שהוא.

הארץ
המחלקה המסחרית

להיט הליסינג הבוא?

פיג'ו 301



301. פיג'ו מבינים שהשוק רוצה קטנות משפחתיות

הימים הם ימים קשים בשוק האירופאי. המיתון העולמי וכמה מהמדינות החלשות כלכלית בגוש, גוררים אותו למטה ומשפיעות על המכירות של יצרני הרכב המקומיים המתבססים על שוק זה. קונצרן PSA הצרפתי, שבשנים האחרונות מחזק את עצמו בשווקים מתפתחים כמו סין, דרום אמריקה וצפון אפריקה, מנסה להקטין את התלות שלו בשוק המערב אירופאי ומפתח צמד מכוניות ייעודיות למדינות מזרח אירופה והשווקים המתפתחים: סיטרואן C אליזה שהושקה לא מכבר בברצלונה והאחות התאומה, פיג'ו 301, שהוזמנו לפגוש באנטליה שבטורקיה. עכשיו צריך רק לשאול, האם יש לפיג'ו 301 סיכוי להפוך ללהיט ליסינג ישראלי.

ארוחה קונטיננטלית

אנטליה, על חוף הים התיכון, מציעה בקיץ לתייר הישראלי חבילות "הכל כלול". האם זה מה שאנשי פיג'ו מנסים לרמוז לנו, שה-301 מציעה את חבילת "הכל כלול" המוזכרת למעלה? בוא נבדוק: מרכב בעל שלוש קופסאות - יש, חשמול מלא - יש, גיר אוטומטי - יש, מנוע 1.6 בנזין - יש, מראה מכובד - יש, מחיר מבצע - קומסי קומסה. מסתמן שאנשי פיג'ו עשו את שיעורי הבית שלהם מבחינת הנתונים הנראים לעין, אבל מה אם הנתונים המוצגים?

שוק הרכב העולמי מחפש מכוניות שיהיו אמינות, עם מחיר נוח, תחזוקה זולה, מראה מרשים ותא מטען גדול. הצרפתים מגיבים באיחור קל ומציגים את הפיג'ו 301. יצאנו להשקיה בטורקיה וגילינו מכונית מוצלחת, שאפילו מהנה לנהיגה. פיג'ו 301, כבר בישראל

מאת: ערן אביבי, אנטליה | צילום: ערן אביבי, ניר בן זקן, יצרו



ה-301 מוצעת רק עם ארבע כריות אויר. אין כוונון גובה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע והפלסטיק העוטף את סביבת הנהג נראה בסדר עד שנוגעים בו.

אנשי פיג'ו הסבירו לנו, שבשווקים אליהם מיועדת ה-301, המחיר חשוב מכל. אם נתרגם את זה לעברית - בחלק גדול מאותם השווקים, אין חובת חגירת בטיחות מאחור או בכלל. אז למה להשקיע בכוונון גובה החגורה ובכריות אויר מרובות, דברים שרק יגרמו למחיר להתייקר עוד יותר. לארוחת הבוקר במלון, הגעתי עם ציפייה למאכלים טורקים טיפוסיים. כשראיתי מה מגישים, נזכרתי בעצם שהגענו להשקת "הכל כלול". המטבח המקומי מתערבב עם המטבח האירופאי והאמריקאי: יוגורט איירן מוגש לצד קורנפלקס ובייגל עם שומשום. ממש כמו המכונית שלנו, שאמורה להתאים לשווקים שונים.

אחרי האוכל מתכנסים להסבר קצר. את החלק הראשון של ההשקה נבלה בחברת הגרסאות בעלות הגיר הידני. הראשונה עם מנוע 1.6 טורבו דיזל המוכר מהברלינגו. איתה אנחנו נטפס להרים. השנייה עם מנוע בנזין באותו הנפח וללא טורבו, איתה נרד חזרה לחוף ולאנטליה.

כ-140 ק"מ של נהיגה. הדרכים שנבחרו עבורנו הן בעיקר בינעירוניות. עליות ארוכות, כבישים צרים ומשובשים, ירידות ארוכות עם סיבובים הדוקים ודרכים ראשיות מהירות. תענוג.

את התחנה הראשונה לצילומים גילינו כרבע שעה אחרי היציאה לדרך. טרקטור ישן שחנה ליד בית ישן בכניסה ליער. אחת הנשים יצאה לבדוק מה אנחנו עושים. מאחר וטורקית אינה שגורה בפינו, מצאנו שפה משותפת בחיוכים וסימני ידיים. היא הסכימה להצטלם איתנו, ממש כמו הפיג'ו שהסכימה לשחק איתנו בכבישים המפותלים המטפסים מעלה, לכיוון העיר Bucak. נכון, זאת לא שפת האם של הפיג'ו ולא לזה היא יועדה ועדיין, היא שיתפה איתנו פעולה. ה-301 גרמה לנו לחייך בזכות היכולת לרחף מעל שיבושים, לשמור על הכיוון המבוקש ועל קצב מהיר

צהריים מאוחרים

כשהגענו חזרה למלון ב-14:00, גילינו, ניר בן זקן שותפי למסע ואני, שארוחת הצהריים המתוכננת כבר הסתיימה. מסתבר ששרפנו הרבה זמן בחיפושים אחר הלוקיישן המתאים והזווית הנכונה לצילום. יכולנו לוותר על האוכל ולהמשיך לחלק השני של היום - נסיעה קצרה בגרסת ה-1.6 בנזין אוטומטי ובגרסת ה-1.2 בנזין בעלת 3 צילינדרים וגיר ידני. אבל אנחנו בחרנו לאכול בבר של המלון. האוכל שם קצת יותר יקר, אך גם איכותי וממוקד יותר. בינתיים נאפשר לשאר העיתונאים לנהוג בנחת. אנחנו נצטרף בהמשך. היום הרי לא נגמר ב-14:00 בצהריים. יש אור עד 18:00. אפשר לאכול ולצאת לנהוג ב-16:00.

גם פיג'ו זיהו מעט מאוחר לאן פניו של השוק העולמי מועדות. הם היו עסוקים בדברים אחרים.



301. השקעה בפרטים הנראים לעין

ה-301 גרמה לנו לחייך בזכות היכולת לרחף מעל שיבושים, לשמור על הכיוון המבוקש ועל קצב מהיר גם כשהכביש מטפס. פיג'ו כמו שפיג'ו אמורה להיות



301 קוסמופוליטית. מחברת בין תרבויות



301 פרימיום. תא נוסעים נעים לשהות ולעין

כמו שזה נראה בהשקה, פיג'ו בטוחים בשחקנית שלהם. הכבישים שהם בחרו להשקה יאתגרו כל רכב בקטגוריה של ה-301 וגם מקטגוריות גבוהות יותר: כבישים משובשים, מפותלים ותלולים. גרסת הדיזל הידנית של ה-301 עמדה בהם בהחלט מעבר למצופה עם כוח מנוע זמין, אחיזת כביש גבוהה, שלדה סלחנית וספיגת שיבושים בצורה מצויינת. גרסת הבנזין אפילו סיפקה הנאה גדולה יותר בפיתולים, עם היגוי מדויק יותר ותחושה דינמית טובה יותר. גם גרסת ה-1.2 הקטנה, במסגרת הנסיעה הקצרה שעשינו איתה, נשלחה לטיפוס קצר ולא אכזבה. על פניו נראה שיש לפיג'ו קלף טוב ביד. מבחינת הגרסה האוטומטית, הגיר המוכר עבר עדכון. עדיין 4 הילוכים, עדיין עוזר לנהג עם הורדת הילוכים או שמירה על הילוך, עדיין לא ממש מתאים לנהג האוטומטי הטיפוסי. אבל אל תטעו, גם בגרסה זו, ה-301 מרגישה טוב. הן מבחינת האצות והן מבחינת הנסיעה הזורמת והחלקה.

הקינוח מוגש

קרוב ל-400 ק"מ גמענו עם ה-301 בארבע גרסאות שונות, שכולן במרכב סדאן, שלוש קופסאות. התחושה היא שפיג'ו עשו את שיעורי הבית שלהם. לרעתה יאמר שחסרות לה עוד שתי כריות אויר. לזכותה יאמר שיש לה תא נוסעים נעים לעין ולשהות (בעיקר בגרסת ה-premium), התנהגות כביש טובה ובטוחה ואת תא המטען הגדול בקטגוריה (506 ליטר). מבחינת המחירים, היא תוצע החל מ-90,000 שקל ל-1.2 בנזין עם גיר ידני בגרסת Active ועד 115,000 שקל לגרסת ה-1.6 בנזין אוטו' Premium. כך שלסיכום אפשר לקבוע שפיג'ו 301 היא חבילת "הכל כלול" מעט יקרה אבל טובה מאוד לשוק העולמי המתפתח.

מפרט



מרכב: סדאן << דלתות: 4 << נפח מנוע: 1.6 ליטרים << הספק: 115 כ"ס << מומנט: 15.3 << גיר: אוטו' 4 הילוכים << מהירות: 188 << 100-0: 10.8 << דלק (יצרן): 14.1 << כריות אויר: 4 << מחיר (1.6 אוטו' פרימיום): 115,000 שקל



ה-301 מוצעת רק עם ארבע כריות אויר. אין כוונון גובה לחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע והפלסטיק העוטף את סביבת הנהג נראה בסדר עד שנוגעים בו

אני הבחורה עם ההמיני

מיומנה של ליטל והמיני רודסטר החדשה שלה

משתתפות: ליטל ניב, קרן דה-ויה, מיני רודסטר

| צילומים: דודו בכר





דווקא אחלה
שמש. נעים פה

איזה באסה, אין
כאן גלגל ספייד

יאללה בנות,
תנו לנסוע

כן, אבל למה
אני צריכה
לעשות אותו?

הבטחתי לך קפה,
לא?

קפה? אני לא
זוכרת שנפתחנו



רנו מאסטר. חזית יפה וקבינה גבוהה

נתיב הנסיעה, המנוע חזק וגמיש וקל לשמור על קצב התנועה בעיר התלולה. התמרון במקומות צפופים, קל ונוח גם בנסיעה לאחר בוכות: מראות צד גדולות, מראה מרכזית אפקטיבית (דרוש קיפול של המושב האמצעי) ומצלמת הרוורס. הנווטן מוביל אותנו לכיוון כביש 22 החדש, כביש שיחבר את חיפה לעכו בדילוג מעל הקריות והפקקים. כרגע הוא סלול עד למחלף ביאליק אבל המפה בנווטן שלנו לא מעודכנת. החלק הצפוני עדיין לא קיים בה. ככה מצאנו את עצמנו, על גבי מסך הנווטן בלבד, מטיילים בשדות חקלאיים במהירות מסחררת של 100 קמ"ש. אחר כך גילינו שדילגנו על הפקקים של הצ'ק פוסט כדי לעמוד בפקק הגדול בירידה לכביש 79 במחלף ביאליק. מזל שמנוע המאסטר גמיש מספיק כדי לזחול בהילוך ראשון ללא התעסקות מרובה עם הקלאץ'.

בדרך לצפת, הנווטן, שכנראה הבין שמדובר בנסיעת מבחן, מחליט לקצר דרך הכפר גוש חלב (ג"ש). מהר מאוד הכביש הופך לצר, מפותל ומשובש. בחירה מורכבת עם רכב בגובה של 2.50 מטר וברוחב של 2.10 מטר. כל הגעה של רכב ממול מחייבת ירידה והירה לשול הדרך הלא סלול. המתלים עובדים קשה ובסך הכל, עושים עבודה טובה בשמירה על הנהג והמטען מחבטות וקפצוצים מוגזמים.

מצפת אנחנו יוצאים לכיוון דימונה. לפי הנווטן, לפינוי כ-320 ק"מ, לפי WAZE, אפליקציית הניווט לסלולר, כ-280 ק"מ. ההבדל הוא כביש 6. בכל מחלף בכביש חוצה ישראל, הנווטן ההרפתקן ניסה לשכנע אותנו לצאת ולנסוע בדרך הארוכה והפקוקה,



רנו מאסטר. מסחרית עם סביבת עבודה נוחה ונעימה לשהייה

נסיעת מבחן כבר אמרנו? אנחנו עם WAZE הפעם. חצינו את ישראל מקצה לקצה בכביש 6. גם כאן המאסטר הסתדר מצויין ושמר על קצב משביע רצון. בקרת השיוט בהחלט עזרה לגמוע את 140 הק"מ בקלות. המחיר של הקצב המהיר מתגלה במד הדלק. המאסטר גבוה ומתנגד לרוח. המיכל התרוקן במהירות ואנחנו מגיעים על אדים ותפילות לתחנת הדלק בצומת בית קמה. מילוי נוזלים וחזרה לכביש 40 ודימונה כבר קרובה. אחרי פריקת המושבים, תורי למלא דלק. בירור קצר ואני מתיישב במסעדה מקומית. את פני מקבלת הפסקת חשמל לא אלגנטית ואני מוצא את עצמי אוכל וקורא ספר לאור האייפון של הטבח. סיימתי לאכול והחשמל חזר, אולי זה קשור לתפילת הדלק מכביש 6? מדימונה המשכנו לקריית גת ולפתח תקווה. זהו, המאסטר ריק. המחשבים פוזרו בהצלחה ב-6 ערים שונות ברחבי הארץ. עכשיו נותר רק להחזיר אותנו הביתה לפרדס חנה. אני מוותר לנווטן ההרפתקן ומאפשר לו להוביל אותנו לכביש החוף במקום לחוצה ישראל. העיקר שבקרת השיוט תוכל לשמור על קצב נינוח בכביש הפתוח.

מסכמים

בשמונה וחצי בערב, כשירדתי מהרנו בחניית הבית, יותר מ-12 שעות אחרי שיצאתי ממנה בבוקר, לא קיבל את פני כאב גב. רק שרירים עייפים משיבה ארוכה ושעות רבות של ריכוז מאחורי ההגה של המאסטר. גם תחנת הרדיו 88FM, שליוותה אותי לכל יעד אליו הגעתי, עזרה ליום הארוך לזרום בקלות.

אחרי גמיעת 650 ק"מ ביום אחד, אני מסכים עם הגדרה של היבואן שהמאסטר הוא מסחרית מובילה. יש לו בהחלט את הנתונים הנכונים עם תא נוסעים נעים ומפנק הכולל: רדיו דיסק עם בלוטות', תאי אחסון לרוב ובכל מיני גדלים (חסר אחד נוו לסמארטפון), כיסאות נוחים ועוריים טכנולוגיים כמו בקרת יציבות, בקרת שיוט ומגביל מהירות ובל נשכח את הנווטן ההרפתקן והלא מעודכן הכולל מצלמת רוורס. גם צריכת הדלק הממוצעת במבחן הארוך הייתה טובה עם 10 ק"מ לליטר סולר. עכשיו רק נותר לחכות למשימה הבאה, אולי משהו מהחברים צריך להעביר תכולת דירת רווקים?



רנו מאסטר. יש מקום בשפע, גם לחתולים סקרניים

המאסטר הוא מסחרית מובילה. יש לו בהחלט את הנתונים הנכונים עם תא נוסעים נעים ומפנק הכולל: רדיו דיסק עם בלוטות', תאי אחסון לרוב ובכל מיני גדלים (חסר אחד נוו לסמארטפון), כיסאות נוחים ועוריים טכנולוגיים כמו בקרת יציבות, בקרת שיוט ומגביל מהירות ובל נשכח את הנווטן ההרפתקן והלא מעודכן

זה היה בבוקר. הטלפון צלצל. אבא שלי היה על הקו. הוא הטיל עליי משימה מקורית - עליך לשנע 78 מחשבים למען עמותה. עליך לעבור בכמה מוקדים שונים ברחבי הארץ: חיפה, נהריה, צפת, דימונה, קריית גת ולקינח פתח תקווה. סך הכל כ-650 קילומטרים לגמוע ביום אחד. גירדתי רגע בראש, עשיתי כמה טלפונים והסכמתי. אני יוצא לדרך עם רנו מאסטר המחודש שמצויד בארגז סגור ושפע של מרחב העמסה.

מעמיסים

בוקר יום שני ואנחנו, הרנו מאסטר ואני, חונים מחוץ למקום האיסוף הנמצא מעל הגנים הבהאים שבחיפה. יש לנו זמן לתצפית קצרה על הגנים המרשימים ועל הנמל הפרוס לאורך חופה של העיר עד שנתחיל להעמיס. כשעה אחרי, 78 מחשבים, מקלדות ועכברים מסודרים בשתי קומות על הרצפה השטוחה של הרנו. הדלתות הגדולות, בצד ימין ומאחור, מקלות על העמסה ועל הגישה לתוך הארגז הגדול. נפרדים מהנוף ויוצאים לדרך לכיוון נהריה. המאסטר מגיע עם נווטן (GPS) בהתקנה מקומית (כולל גם מצלמת רוורס) והוא מכון אותנו ליעד המבוקש בקול בוטח.

נוסעים

חיפה ההררית, שמכילה גם שלל רחובות צרים וצפופים, היא מקום מצוין לבחון כלי רכב מסחרי. המאסטר מתגלה כשותף טוב למסע. תא הנוסעים הנעים לשהות, נמצא גבוה מעל הקרקע, שדה הראיה לפניו מצוין ונוח לתכנן את

חושבים שרכבים מסחריים הם לא נוחים, מסורבלים לתנועה ובזבזניים? זה הזמן לשנות את התפיסה הישנה. המאסטר המחודש של רנו מלמד אתנו אחרת

מאת: ערן אביבי | צילום: ערן אביבי ויח"צ

סנוניות

דו-גלגליות

הדגמים המעניינים של 2013 והאם הם מבשרים אביב חדש בתחום הקטנועים והאופנועים

מאת: אורן קוזלובסקי | צילום: יח"צ



ימאהה T-max 530, מלך הקטנועים

מחירי הביטוח לא יירדו, התשתיות לא יושפרו לרווחתם של הרוכבים על שניים וגרף המכירות צפוי להמשיך לצנוח. שנת הדגם 2013 לא צפויה להיות שנת המפנה המיוחלת בתחום כלי הרכב הדו-גלגליים בישראל.

מי שיבחר בכל זאת להישאר נאמן ליעילות, לחיסכון בדלק ולחניה הנוחה והמהירה, ישמח לגלות שבכל זאת העולם הדו-גלגלי לא מת: יש מותגים מעניינים, דגמים חדשים ומחירים נוחים יותר לכיס. וחוץ מזה רמת הבטיחות עלתה ומערכות כמו ABS ובקרת יציבות הופכות נפוצות, כמעט סטנדרטיות.

מותגים חדשים

דיאלים, היצרנית הקוריאנית, תעשה ברבעון הראשון של השנה עלייה מחודשת, תחת הייבוא והשיווק של חברת הליסינג אלבר. עם תשעה דגמי קטנועים ואופנועים בנפחי 125 ו-250 סמ"ק ועם מערך שירות והפצה בן 38 סניפים בפריסה ארצית, תנסה אלבר גישה שונה בכל הקשור במכירת כלי רכב דו-גלגליים.

עבור הרוכבים בעלי הרישיונות הבלתי מוגבלים, תחזיר ארצה חברת עופר אבני את אופנועי מוטוג'י היבואן הספיק אפילו להגיש דגם מוזוד של הסטאלביו NTX 1200 V8 למכרו אופנועי המשטרה.

מלך הקטנועים, הקרב על הכס

מלך הקטנועים הגדולים - הימאהה T-max, עודכן זה מכבר והושק מחדש עם מנוע מוגדל ל-530 סמ"ק ושלו שיפורים. הגדלנוע שהושק בשנת 2001 ומאז דהר אל פסגת המכירות והמוניטין בישראל, ימשיך כנראה לככב בד"חות חברת מטרו ולמשוך את שוק קטנועי העל מעלה. עם תג מחיר של 74,985 שקל, לא מפחדים בחברת מטרו להשיק גרסאות מאובזרות כמו ה-R החדש שנמכר עבור מחיר הגבוה ב-3,000 שקלים מדגם הבסיס. בשנת 2013 נראה גרסאות משודרגות קוסמטית כדי לעמוד בתחרות מול הטוען לכתר מבית ב.מ.וו.

ב.מ.וו הציגה לאחרונה שני קטנועי על, האחד ספורטיבי והשני מפנק ומתאים לטילים. תחת שרביטה של היבואנית דלק מוטורס ועם מחיר תחרותי רק תואר אחד יספק את אנשי השיווק בשנה הבאה - מלך הכביש.



אופנועי קליבלנד. קאסטום בקטנה



דוקאטי פאניגלה S 1199 טריקולור. אקזוטיקה יקרה



תלתנוע קוואדרו, חברת מטרו

היכון הכן צא

אמנם את כמות מסלולי המרוצים האמיתיים בישראל לא ניתן לספור אפילו על אצבע אחת, אבל בינינו, זה לא באמת חשוב. גם בשנת 2013 נראה את קרב הרחוב המרשים על הגודל והביצועים. אופנועי ליטר ומכוניות על ימשיכו להגיע אלינו כאילו שתחרויות הן עניין שבשגרה. מלך השכונה שכבר נמכר בישראל, הדוקאטי 1199 פאניגלה, לא יסתפק במנוע הצנוע המגרד את 200 כוחות הסוס מלמטה וחברת ליגל תייבא עבור מי שיבקש את גרסת ה-R המתוכננת לצאת בקרוב. אם מחיר של 295,000 שקל לגרסת ה-S טריקולור, הרשים את חובבי הז'אנר, הרי שבשנת 2013, גרסת ה-R שהוצגה במילאנו כבר תעלה מעל 300,000 שקל. למרות נתוני האקזוטיקה האיטלקית, האופנוע המהיר ביותר בישראל לשנת 2013 ישאר יפני. הקאוואסקי ZZR1400 המוגבל אלקטרונית ל-300 קמ"ש ימשיך להימכר מתחת לרף 140,000 שקלים חדשים (פחות ממחצית הדוקאטי). מדובר על אופנוע כבד יחסית, 215 ק"ג, מקטגוריית הספורט תיור. בקטגוריה שלו, קובע הענק את הרף וקשה למצוא חבילות נוחות ועם יחס עדיף של תמורה למחיר.

על שלושה גלגלים הרוכב יושב

עם עד היום הכרנו את תלתנועי פיאג'ו עם שם המותג MP3, הרי שבשנת 2013 תפתח חזית תחרותית מול הקטנועים הבטיחותיים הללו. חברת מטרו הציגה את תלתנועי קוואדרו, החולקים את תפיסת העולם אך שונים במערכת הגלגלים הקדמית. עם מנוע 350 סמ"ק ומחיר של כ-45,000 שקלים חדשים, יציע ה-D350 חווית רכיבה יציבה, עם יכולת הטיה המתיימרת להיות טובה יותר מזו של קטנועי פיאג'ו. אין ספק שלאחר דומיננטיות בת שש שנים של עופר אבניר בקטגוריה, תהיה למותג החדש עבודה קשה. מצד שני, רעיון שלושת הגלגלים כבר נטמע בקרב הרוכבים, כך שאולי בעצם יש סיכוי. בנוסף, יתכן שלקראת סוף 2013 נראה בארץ גם את גרסת ארבעת הגלגלים במחיר של כ-50 אלף שקל.

תארוז לי משהו מוזר בבקשה

התחרות על כיסו של הצרכן והצורך בפתרונות זולים הוביל את חברת HM ישראל, לייבא את מותג הקטנועים LML ההודיים. מה מוזר? קודם כל החלפת ההילוכים ע"י סיבוב יד שמאל והשימוש במצמד לשם העברת ההילוכים, הרגל אותו מרבית רוכבי הקטנועים לא מכירים כלל. הקטנוע המבוסס על הווספה PX הוותיקה, נראה טוב ופורט על כל נימי הנוסטלגיה, מכיוון שרק בשבועות האחרונים החלה החברה בשיווקו, סביר שהתל אביבים ייחשפו אליו רק בשנת 2013.



סטאר ארט לילה, חברת LML

מחירי הביטוח לא יירדו, התשתיות לא יושפרו, אבל מי שיבחר ביעילות, ובחיסכון בדלק יגלה דגמים חדשים ורמת הבטיחות גבוהה יותר. מערכות כמו ABS ובקרת יציבות הופכות נפוצות, כמעט סטנדרטיות

אתה מוכן להרפתקה הזאת?

הונדה קרוס-טורר 1200 הגיע לעולם על תקן התשובה של הונדה לממציא הקטגוריה, ה-BMW 1200GS. בשנתיים האחרונות כמעט כל חברה שמכבדת את עצמה, הציגה אופנוע רב תכליתי מהסוג הזה. ההבדל הוא שהונדה הציגה תשובה איכותית, עם מנוע הלקוח מה-VFR1200F, טכנולוגיה המיישרת קו עם האופנועים המקבילים ובפחות מ-140,000 שקל. זה אמנם עדיין לא האדוונצ'ר המקורי, אבל הוא מגיע עם השם הונדה, ולחובבי הכסף האדומה, זה לא מעט.

מותק, הקאסטום התכווץ

אחת המכות הגדולות לחובבי הקרוזרים המעוצבים בשנת 2012, היתה הפסקת הייבוא הסדיר של אופנועי הארלי דוידסון לארצנו הקטנה מידי. שיטוט ברחוב המסגר אל מקדש ההתאמה האישית וההגזמות, יגלה אופנוע קטן וזול שאמור לספק את הרוח, רק עם הרבה פחות כוח. אופנועי קליבלנד, עם מנועי 125 ו-250 סמ"ק, לא יצאו אל הכביש בצורתם המקורית. בעבור 17,000 שקל, יוכלו בני הנוער להרגיש את רוח הסרט "אדם בעקבות גורלו" ולדעת שאין עוד אף אחד כמוהם. תמורת 6,000 שקלים חדשים נוספים, גם בעלי רישיונות מסוג A1 יוכלו לעצב לעצמם את קפטן אמריקה עם מנוע כפול בנפח.

שורה תחתונה

נותר רק להאמין שסגנוניות אלה מבשרות את בוא האביב לתרבות דו-גלגלית אחרת. כזאת שתיתן תשובה הגיונית לכבישים הפקוקים ומחירי הדלק המאמימים.

קטלוג רכב - מיני

סוויטה אייגו

בעד: עיצוב חמוד, מנוע חסכוני מאוד, נוחות נסיעה טובה, מרחב פנים מפתיע לטובה
נגד: תא מטען קטן, מאבדת אוויר בנהיגה מהירה מחוץ לעיר, הפלסטיקה הפנימית די זולה
שורה תחתונה: מכונית מיני מוצלחת. קחו אותה בגרסה הידנית

גרסה: פלוס 67 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	9.5
מקומות ישיבה	4	3600
הנעה	קדמית	157
תיבת הילוכים	ידנית	14.2
מנוע (סוג)	בנזין	22.7
בוכנות	3	2
נפח	998	טרם נבחנה
הספק מירבי	68	6

סוזוקי אלטו

בעד: זריזה, חסכונית, עמידה
נגד: זולה בתחזוקה, לא מלוטשת
שורה תחתונה: תזויתית

גרסה: ידנית 60 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	9.2
מקומות ישיבה	4	3200
הנעה	קדמית	155
תיבת הילוכים	ידנית	14
מנוע (סוג)	בנזין	22.7
בוכנות	3	2
נפח	996	3
הספק מירבי	67	4

סיטרואן C1

בעד: עיצוב חמוד, מנוע חסכוני, מרחב פנים מפתיע לטובה
נגד: תא מטען קטן, מאבדת אוויר בנהיגה מהירה מחוץ לעיר, הפלסטיקה הפנימית די זולה
שורה תחתונה: הידנית עדיפה, תמורה טובה לכסף

גרסה: C1 קומפורט 62.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	9.5
מקומות ישיבה	4	3600
הנעה	קדמית	160
תיבת הילוכים	ידנית	12.3
מנוע (סוג)	בנזין	23.2
בוכנות	3	2
נפח	998	טרם נבחנה
הספק מירבי	68	6

פיג'ו 107

בעד: עיצוב חמוד, מנוע חסכוני מאוד, נוחות נסיעה טובה, מרחב פנים מפתיע לטובה
נגד: תא מטען קטן, מאבדת אוויר בנהיגה מהירה מחוץ לעיר, הפלסטיקה הפנימית די זולה
שורה תחתונה: הגרסה הידנית עדיפה על פני הגרסה האוטומטית

גרסה: 1.0 טרנדי 65.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	9.5
מקומות ישיבה	4	3600
הנעה	קדמית	160
תיבת הילוכים	ידנית	12.3
מנוע (סוג)	בנזין	23.2
בוכנות	3	2
נפח	998	טרם נבחנה
הספק מירבי	68	6

קטלוג רכב - מיני יוקרה

אאודי A1

בעד: בייבי אאודי אמיתית, עם ניחוח אאודי אמיתי, מנוע מצוין, התנהגות כביש טובה
נגד: צפופה מאחור, נוקשה בעיר
שורה תחתונה: הסמל של אאודי במחיר שפוי יחסית, אלטרנטיבה למיני קופר

גרסה: 1.4 רובוטית 3 דלתות 148 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	3	20.4
מקומות ישיבה	5	1,500
הנעה	קדמית	203
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	8.9
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	19.2
בוכנות	4	3
נפח	1,390	5
הספק מירבי	122	6

סמארט פורטו

בעד: חניה
נגד: עדיין יקרה, גיר רובוטי
שורה תחתונה: בונבון

גרסה: Passion 125 אלף שקל	בסל"ד	5800
מספר דלתות	2	9.4
מקומות ישיבה	2	2800
הנעה	אחורית	145
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	13.7
מנוע (סוג)	בנזין	23.2
בוכנות	3	3
נפח	999	4
הספק מירבי	71	4

יונדאי i10

בעד: סולידית, איכותית, בוגרת. מתאימה גם לנסיעה מחוץ לעיר
נגד: סולידית, ליונדאי i10 חסר קצת פאן ושיק

שורה תחתונה: המיני הכי סולידית

גרסה: Inspire 1.1 i10 אוטומט 71 אלף שקל	בסל"ד	5,500
מספר דלתות	5	10.1
מקומות ישיבה	5	4,500
הנעה	קדמית	146
תיבת הילוכים	אוטומטית	17.1
מנוע (סוג)	בנזין	17.5
בוכנות	4	3
נפח	1086	4
הספק מירבי	69	4

סיאט Mii

בעד: מרווחת, איכותית, מפתיעה לטובה
נגד: מנוע קצת חלש
שורה תחתונה: גם אני רוצה סיאט מי

גרסה: חמש דלתות רובוטי 64 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	5	9.5
מקומות ישיבה	4	3000
הנעה	קדמית	160
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	14.4
מנוע (סוג)	בנזין	22.2
בוכנות	4	2
נפח	999	5
הספק מירבי	60	6

סקודה סטיגו

בעד: איכות גימור, מרחב פנימי (לארבעה), נסיעה נעימה, חסכונית
נגד: עיצוב פנים. גיר רובוטי
שורה תחתונה: התמורה הטובה ביותר למחיר - גרסת ה-75 כ"ס הידנית

גרסה: 75 כ"ס ידנית 55.5 אלף שקל	בסל"ד	6,200
מספר דלתות	5	9.6
מקומות ישיבה	4	3,000
הנעה	קדמית	171
תיבת הילוכים	ידנית	13.2
מנוע (סוג)	בנזין	22.2
בוכנות	3	2
נפח	999	5
הספק מירבי	75	4

קיה פיקנטו

בעד: עיצוב מודרני, צעיר. נוחות הנסיעה טובה. מרחב הפנים מפתיע. חסכונית
נגד: המנוע קצת חלש בגרסת ה-1.0 ליטר
שורה תחתונה: מהטובות ביותר בקבוצה

גרסה: 1.0 דינזי 63 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	5	9.7
מקומות ישיבה	5	3500
הנעה	קדמית	153
תיבת הילוכים	ידנית	13.9
מנוע (סוג)	בנזין	23.8
בוכנות	3	2
נפח	998	4
הספק מירבי	69	6

לנצ'יה אפסילון

בעד: עיצוב, הביצועים בגרסת הטורבו, הייחוד, האבזור
נגד: הגיר הרובוטי
שורה תחתונה: קטנה קטנה אבל מיוחדת מיוחדת

גרסה: אפסילון 0.9 טורבו 111 אלף שקל	בסל"ד	5,500
מספר דלתות	5	14.7
מקומות ישיבה	4	1900
הנעה	קדמית	176
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	12.2
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	23
בוכנות	4	2
נפח	875	טרם נבחנה
הספק מירבי	85	6

פיאט 500

בעד: הכי מתוקה, המנוע בגרסת ה-0.9 שני צילנדרים טורבו טוויין אייר פשוט מקסים
נגד: תנוחת ישיבה לא נוחה, איכות הגימור לא מבריקה
שורה תחתונה: זה לא אוטו, זה צעצוע מקסים. בעצם זה גם אוטו

גרסה: POP 1.2 112 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	3	10.4
מקומות ישיבה	4	3000
הנעה	קדמית	160
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	12.9
מנוע (סוג)	בנזין	20
בוכנות	4	2
נפח	1242	5
הספק מירבי	69	7

איך להשתמש בקטלוג?

הקטלוג מחולק לקבוצות רכב: למשל משפחתיות סדאן, ספורטיביות, מיניוואנים.

בכל קבוצה מסודרים הדגמים לפי א"ב שם היצרן.

בכל דגם תמצאו את הפרטים הבאים:

« חוות דעת: בעד, נגד וסיכום

« צילום של הרכב

« שם גרסה ומחיר הגרסה (בדרך כלל מדובר בגרסה הנפוצה ביותר)

« מספר דלתות ומספר מקומות ישיבה

« סוג הנעה - קדמית, אחורית, לכל הגלגלים

« סוג מנוע - בנזין, דיזל, היברידי וכו'

« נפח המנוע בסמ"ק

« ההספק המרבי של המנוע בכ"ס (כוחות סוס)

« הסל"ד שבו מתקבל ההספק המרבי

« המומנט המרבי של המנוע בקג"מ

« הסל"ד שבו מתקבל המומנט המרבי

« המהירות המרבית בקמ"ש

« התאוצה ל-100 קמ"ש בשניות

« צריכת הדלק - ק"מ לליטר לפי נתוני יצרן

« [שימו לב שבפועל רוב המכוניות בזבזניות יותר ב-40%-25%]

« דרגת הזיהום של המכונית: 15-1. ככל שהמספר נמוך יותר, כך

המכונית מזהמת פחות (בהתאם לנוסחת משרד התחבורה)

« בטיחות - הציון במבחן הריסוק האירופאי EuroNCAP.

« ציון 5 הוא הטוב ביותר

« בעיחות - כריות אוויר. מספר כריות האוויר שמותקנות בדגם זה

פיאט פנדה

בעד: יש לה אופי, היא חסכונית, זריזה, איטלקיה במובן הטוב
נגד: המנוע בגרסה הבסיסית חלש מדי ולא גמיש

שורה תחתונה: שווה להתאמץ ולשים יד על הטרורבו

גרסה: ONE 68 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	5	10.4
מקומות ישיבה	5	3000
הנעה	קדמית	164
תיבת הילוכים	ידנית	14.2
מנוע (סוג)	בנזין	20.1
בוכנות	4	2
נפח	1242	4
הספק מירבי	69	4

שברולט ספארק

בעד: עיצוב, אבזור
נגד: מנוע
שורה תחתונה: לצעירים בעלי מנוח

גרסה: LS 68 אלף שקל	בסל"ד	6400
מספר דלתות	5	11.3
מקומות ישיבה	5	4800
הנעה	קדמית	163
תיבת הילוכים	ידנית	12.1
מנוע (סוג)	בנזין	18.7
בוכנות	4	2
נפח	1200	4
הספק מירבי	82	6

מיני קופר

בעד: עיצוב, עיצוב, הנאת נהיגה
נגד: צפופה, לא מרווחת, תא מטען קטן.
מנוע חסר כריזמה במיני ONE
שורה תחתונה: יש לה סקסאפיל וכל השאר לא חשוב

גרסה: ONE 128 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	3	15.5
מקומות ישיבה	4	3000
הנעה	קדמית	179
תיבת הילוכים	אוטומטית	12.3
מנוע (סוג)	בנזין	15.2
בוכנות	4	3
נפח	1598	5
הספק מירבי	98	6

קטלוג רכב - קטנות



טויוטה יאריס

בעד: יעילה, חסכונית, נוחה, איכות ומוניטין של טויוטה
נגד: עיצוב הפנים קצת קוודר
שורה תחתונה: הסופר מיני הנבחרת

גרסה: STYLE 104 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	12.7
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	175
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	12.3
מנוע [סוג]	בנוין	18.9 ק"מ לליטר
בוכנות	4	2
נפח	1329	5
הספק מירבי	99	7



הונדה ג'אז

בעד: מרווחת, חסכונית, איכות בנייה מצוינת, אמינה, מבוקשת בשוק היד השנייה
נגד: יקרה לרכישה, נוקשה בנטיעה בכביש משובש
שורה תחתונה: קחו את ההיברידית

גרסה: 1.2 טרנד ידנית 100 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	11.7
מקומות ישיבה	5	4900
הנעה	קדמית	177
תיבת הילוכים	ידנית	12.6
מנוע [סוג]	בנוין	18.7
בוכנות	4	3
נפח	1198	5
הספק מירבי	90	6



אופל קורסה

בעד: עיצוב, כטיחות, מרחב פנימי
נגד: ביצועי מנוע, אבזור
שורה תחתונה: שווה בדיקה

גרסה: enjoy 103 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	13.2
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	172
תיבת הילוכים	אוטומטית	13.9
מנוע [סוג]	בנוין	15.8
בוכנות	4	4
נפח	1398	5
הספק מירבי	100	6



ניסאן אקו מיקרה

בעד: עגלגלה, חסכונית, מרווחת
נגד: מנוע, גיר, חווית נהיגה
שורה תחתונה: אפשר לאהוב אותה

גרסה: 1.2 VISIA 100 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	11.2
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	161
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	14.5
מנוע [סוג]	בנוין	18.5
בוכנות	3	2
נפח	1198	4
הספק מירבי	80	6



מאזדה 2

בעד: עיצוב צעיר וספורטיבי, מהנה, אמינה
נגד: זולה למגע, מחוספסת ורעשנית. מיושנת
שורה תחתונה: קחו אותה ביד שנייה

גרסה: אקטיב 106.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	13.5
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	168
תיבת הילוכים	אוטומטית	12.1
מנוע [סוג]	בנוין	14.7
בוכנות	4	4
נפח	1498	5
הספק מירבי	102	2



יונדאי i20

בעד: סולידית, בוגרת, בנויה היטב
נגד: קצת משעממת
שורה תחתונה: אצל הדודה והדוד

גרסה: 1.2 INSIGHT 96 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	5	12.3
מקומות ישיבה	5	4,000
הנעה	קדמית	172
תיבת הילוכים	אוטומטית	12.9
מנוע [סוג]	בנוין	16.6
בוכנות	4	4
נפח	1,248	5
הספק מירבי	85	6



סיאט איביזה

בעד: רוח צעירה וספורטיבית, עיצוב, מחיר
נגד: לא הכי מרווחת, לא הכי איכותית
שורה תחתונה: להיט ובצדק

גרסה: 1.4 ידנית 86 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	13.2
מקומות ישיבה	5	3800
הנעה	קדמית	177
תיבת הילוכים	ידנית	11.8
מנוע [סוג]	בנוין	16.9
בוכנות	4	4
נפח	1390	5
הספק מירבי	85	4



סוזוקי סוויפט

בעד: שילוב מנוע וגיר, מהנה וחסכונית
נגד: תא מטען קטן
שורה תחתונה: קטנה מצוינת. הסוויפט הידנית מציעה תמורה מעולה למחיר

גרסה: GLS 79 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	12
מקומות ישיבה	5	4800
הנעה	קדמית	165
תיבת הילוכים	ידנית	12.3
מנוע [סוג]	בנוין	20
בוכנות	4	3
נפח	1242	5
הספק מירבי	94	6



סוזוקי ספלאש

בעד: חמודה למדי, זריזה למדי, חסכונית למדי
נגד: הסוויפט הרבה יותר מוצלחת
שורה תחתונה: קחו סוויפט

גרסה: אוטומטי 93 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	12
מקומות ישיבה	5	4800
הנעה	קדמית	170
תיבת הילוכים	אוטומטית	14
מנוע [סוג]	בנוין	17.5
בוכנות	4	3
נפח	1242	4
הספק מירבי	94	6



פולקסווגן פולו

בעד: נושאת את הסמל הנכון, איכותית, מנוע ה-1.2 טורבו מצויין
נגד: לא צעירה באופי, לא זולה במחיר
שורה תחתונה: בייבי גולף

גרסה: 1.2 קומפורטליין 114 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	17.8
מקומות ישיבה	5	1500
הנעה	קדמית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	9.7
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	18.8
בוכנות	4	3
נפח	1197	5
הספק מירבי	105	46



סקודה פאביה

בעד: נוחה מחוץ לעיר. ביצועים וצריכת דלק ב-TSI. תא נוסעים איכותי ומרווח
נגד: בוגרת ושמרנית. גילה ניכר כבר - חלק מהמתחרות מודרניות יותר
שורה תחתונה: מוכיחה שלא בהכרח צריך משפחתית

גרסה: Ambition 105 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	17.8
מקומות ישיבה	5	1550
הנעה	קדמית	191
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	10.1
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	18.8
בוכנות	4	3
נפח	1197	4
הספק מירבי	105	4



סיטרואן C3

בעד: העיצוב, הסגנון, האבזור. סיטרואן C3 היא מכונת שמחה
נגד: התיבה האוטומטית מציקה, התנהגות הכביש לא מהנה, ציון 4 כוכבים בלבד במבחן ריסוק
שורה תחתונה: הביצה שהתחפשפה

גרסה: 1.6 קומפורט 101 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	16.3
מקומות ישיבה	5	4200
הנעה	קדמית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.9
מנוע [סוג]	בנוין	14.5
בוכנות	4	5
נפח	1598	4
הספק מירבי	120	6



פיג'ו 207

בעד: מרווחת, מערכת מתלים מצוינת, מהנה לנהיגה
נגד: תיבת הילוכים אוטומטית לא מוצלחת, הוחלפה כבר בפיג'ו 208
שורה תחתונה: הבחירה הנכונה - ידנית יד שניה

גרסה: 1.6 אקטיב 101 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	16.3
מקומות ישיבה	5	4250
הנעה	קדמית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית	11.4
מנוע [סוג]	בנוין	14.2
בוכנות	4	7
נפח	1598	5
הספק מירבי	120	6



פיג'ו 206+

בעד: נוחה, מהנה לנהיגה, מחיר רכישה נוח
נגד: מיושנת, מנוע 73 כוחות סוס בלבד
שורה תחתונה: טעם של פעם

גרסה: 1.4 אורבן 70.5 אלף שקל	בסל"ד	5200
מספר דלתות	5	12
מקומות ישיבה	5	3300
הנעה	קדמית	166
תיבת הילוכים	ידנית	13.7
מנוע [סוג]	בנוין	16.6
בוכנות	4	4
נפח	1360	4
הספק מירבי	73	4



פורד פיאסטה

בעד: מרווחת, נוחה מאוד, התנהגות הכביש בוגרת
נגד: הגרסה האוטומטית
שורה תחתונה: קחו אותה בידנית

גרסה: Ambiente 75.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	11.1
מקומות ישיבה	5	4500
הנעה	קדמית	168
תיבת הילוכים	ידנית	13.3
מנוע [סוג]	בנוין	16.8
בוכנות	4	3
נפח	1242	5
הספק מירבי	82	6



רנו קליאו

בעד: נוחות נסיעה, מרחב פנים, צריכת דלק ומחיר - בגרסת ה-1.2
נגד: כוח מנוע - בגרסת ה-1.2
שורה תחתונה: למרות המנוע החלש, קחו את ה-1.2

גרסה: 1.6 אקסטרם אוטו 95 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	15.4
מקומות ישיבה	5	4250
הנעה	קדמית	186
תיבת הילוכים	אוטומטית	12.2
מנוע [סוג]	בנוין	13.2
בוכנות	4	10
נפח	1598	5
הספק מירבי	110	6



קיה ריו

בעד: מרשימה, גדולה, נוחה, מוצקה ונעימה
נגד: כבדה, ביצועים לא מבריקים, לא הכי חסכונית
שורה תחתונה: קטנה גדולה. מומלצת

גרסה: 1.2 LX 101 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	5	14
מקומות ישיבה	5	4200
הנעה	קדמית	170
תיבת הילוכים	אוטומטית	12.7
מנוע [סוג]	בנוין	15.8
בוכנות	4	4
נפח	1396	5
הספק מירבי	109	6



פיג'ו 208

בעד: התנהגות כביש, היגוי, מרחב פנימי
נגד: תיבת הילוכים האוטומטית
שורה תחתונה: קחו אותה בידנית

גרסה: 1.2 אקטיב 93 אלף שקל	בסל"ד	5750
מספר דלתות	5	12
מקומות ישיבה	5	2750
הנעה	קדמית	175
תיבת הילוכים	ידנית	12.2
מנוע [סוג]	בנוין	22.2
בוכנות	3	2
נפח	1199	5
הספק מירבי	82	6

קטלוג רכב - קטנות משפחתיות

סיטרואן C אליזה

בעד: טרם נבחנה
נגד: טרם נבחנה
שורה תחתונה: דגם חדש.
האחות התאומה של פיג'ו 301

גרסה: comfort pack 110 אלף שקל	בסל"ד	6050
מספר דלתות	4	15.3
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	188
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.8
מנוע [סוג]	בנוין	14.1
בוכנות	4	--
נפח	1598	טרם נבחנה
הספק מירבי	115	4

מאזדה 2 סדאן

בעד: זריזות, קלילות, תא מטען גדול
נגד: לא מודרנית, גימור זול
שורה תחתונה: בליסינג

גרסה: 1.5 ליטר דינמיק 110 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	13.5
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	170
תיבת הילוכים	אוטומטית	12.7
מנוע [סוג]	בנוין	15.3
בוכנות	4	4
נפח	1498	טרם נבחנה
הספק מירבי	102	6

יונדאי i25 אקסנס

בעד: סולידיט ועמידה. עיצוב מוצלח
נגד: לא מלוטשת, איכות גימור בינונית
שורה תחתונה: קנייה סולידיט בטוחה

גרסה: INSPIRE 1.4 107 אלף שקל	בסל"ד	6,300
מספר דלתות	4	13.9
מקומות ישיבה	5	5,000
הנעה	קדמית	182
תיבת הילוכים	אוטומטית	13.2
מנוע [סוג]	בנוין	15.8
בוכנות	4	4
נפח	1,396	5
הספק מירבי	109	6

פיג'ו 301

בעד: תא מטען הגדול בקטגוריה, ניהוג של פיג'ו, נוחות נסיעה טובה
נגד: רק 4 כריות אוויר, פלסטיק זול למגע
שורה תחתונה: לכו על גרסת הפרימיום

גרסה: פרימיום 1.6 אוטומטי 115 אלף שקל	בסל"ד	6050
מספר דלתות	4	15.3
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	188
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.8
מנוע [סוג]	בנוין	14.1
בוכנות	4	--
נפח	1598	טרם נבחנה
הספק מירבי	115	4

סקודה ראפיד

בעד: שימושית וסולידיט
נגד: לא הכי מלוטשת
שורה תחתונה: מאיימת על יונדאי i25

גרסה: טרם הגיעה ארצה --	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	20.4
מקומות ישיבה	5	1500
הנעה	קדמית	206
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	9.5
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	17.2
בוכנות	4	--
נפח	1390	5
הספק מירבי	122	6

קטלוג רכב - קטנות יוקרה

סיטרואן DS3

בעד: הופעה, אופי, קסם
נגד: גיר אוטומטי לא מוצלח, מנוע לא מספיק חזק בגרסה הבסיסית
שורה תחתונה: מאגיבה, קחו אותי ב-156 כ"ס ידנית

גרסה: chic 133.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	3	16.3
מקומות ישיבה	5	4250
הנעה	קדמית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.9
מנוע [סוג]	בנוין	14.5
בוכנות	4	5
נפח	1598	5
הספק מירבי	120	6

וולוו C30

בעד: עיצוב, ביצועים
נגד: תא מטען קטן, מתלים נוקשים, שדה ראייה לאחור
שורה תחתונה: וולבו סקסית. יש דבר כזה

גרסה: 2.5 ספורט 196 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	3	32.6
מקומות ישיבה	4	1500
הנעה	קדמית	235
תיבת הילוכים	אוטומטית	7.1
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	11.1
בוכנות	5	14
נפח	2521	5
הספק מירבי	230	6

אלפא רומיאו מיטו

בעד: עיצוב רטרו נהדר, נוכחות של אלפא אמיתית
נגד: לא מכונית ספורט אמיתית
שורה תחתונה: זכר אלפא

גרסה: 135 כ"ס רובוטית 134 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	3	23.4
מקומות ישיבה	5	1750
הנעה	קדמית	207
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	8.2
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	18.1
בוכנות	4	3
נפח	1,368	5
הספק מירבי	135	7

קטלוג רכב - קטנות היברידיות

טויוטה יאריס הייבריד

בעד: היברידית מתוחכמת באריזה מינימליסטית
נגד: לא מרגשת
שורה תחתונה: מכונית עירונית מצוינת

גרסה: HS0 114.5 אלף שקל	בסל"ד	4800
מספר דלתות	5	11.2
מקומות ישיבה	5	3600
הנעה	קדמית	165
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	11.8
מנוע [סוג]	היבריד - בנוין + חשמל	27
בוכנות	4	2
נפח	1497	טרם נבחנה
הספק מירבי	74	7

הונדה ג'אז הייבריד

בעד: ביצועים וחיסכון בדלק, מרווח פנים
נגד: לא יודעת לנסוע על חשמל בלבד
שורה תחתונה: מומלצת

גרסה: 1.4 הייבריד 117 אלף שקל	בסל"ד	5800
מספר דלתות	5	17
מקומות ישיבה	5	1300
הנעה	קדמית	175
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	12.2
מנוע [סוג]	היבריד - בנוין + חשמל	21.5
בוכנות	4	2
נפח	1339	5
הספק מירבי	98	6

הונדה CR-Z

בעד: עיצוב, סגנון, אופי, צריכת דלק
נגד: כוח מנוע, מושבים אחוריים
שורה תחתונה: ספורט חסכונית מלבבת

גרסה: 1.5 דינ 155 אלף שקל	בסל"ד	6100
מספר דלתות	3	17.7
מקומות ישיבה	2+2	1000
הנעה	קדמית	200
תיבת הילוכים	ידנית	9.9
מנוע [סוג]	היבריד - בנוין + חשמל	20
בוכנות	4	2
נפח	1497	5
הספק מירבי	124	6

קטלוג רכב - משפחתיות קומפקטיות



אלפא רומיאו ג'ולייטה

בעד: הניחוח, הרוח, הצליל, העיצוב
נגד: לא חדה לחלוטין, לא איכותית לחלוטין, צפופה מאחור
שורה תחתונה: יכולה להיות נהדרת

גרסה: 170 כ"ס Distinctive 185 אלף שקל	בסל"ד	5,500
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	2,500
הנעה	מהירות מירבית	218
תיבת הילוכים	תאוצה	7.7
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	19.2
בוכנות	דרגת זיהום	5
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



אופל אסטר

בעד: עיצוב מוצלח, ביצועים טובים במנוע 1.4 טורבו
נגד: צריכת דלק וביצועים לא חזקים במיוחד בגרסת ה-1.6 הרגילה
שורה תחתונה: קחו דיזל - ביצועים מעולים, צריכת דלק חסכונית

גרסה: 1.4 enjoy 125 אלף שקל	בסל"ד	4,900
מספר דלתות	מומנט מירבי	20.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1850
הנעה	מהירות מירבית	200
תיבת הילוכים	תאוצה	10.2
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.1
בוכנות	דרגת זיהום	5
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



אודי A3

בעד: דגם חדש מסוף 2012 בארץ, יותר מעוצב, יותר איכותי, יותר מלוטש, יותר מהנה לנהיגה
נגד: יקרה
שורה תחתונה: זו כבר לא גולף בתחפושת אודי

גרסה: 180 כ"ס 166 אלף שקל	בסל"ד	5,100
מספר דלתות	מומנט מירבי	28.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,350
הנעה	מהירות מירבית	232
תיבת הילוכים	תאוצה	7.2
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	17.8
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	7



סויוטה אוריס

בעד: אמינה, איכותית, יעילה
נגד: משעממת
שורה תחתונה: אם כבר אוריס, אז היברידית

גרסה: GLI 126 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	15.9
מקומות ישיבה	בסל"ד	5,200
הנעה	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	תאוצה	11.9
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	14
בוכנות	דרגת זיהום	7
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	7



הונדה סיוויק האצ'בק

בעד: חסכונית, איכותית, נוחה יותר מבעבר
נגד: יקרה, העיצוב פחות נועז מבעבר
שורה תחתונה: מוצלחת

גרסה: 1.8 קומפורט אוטו 135 אלף שקל	בסל"ד	6,500
מספר דלתות	מומנט מירבי	17.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,300
הנעה	מהירות מירבית	210
תיבת הילוכים	תאוצה	10.7
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.9
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



ב.מ.וו 116i

בעד: אופי של ב.מ.וו אמיתית במחיר שפוי יחסית
נגד: מנוע ואבזור בגרסת הבסיס
שורה תחתונה: ב-165 אלף שקל תקבלו חתיכה מהלב של ב.מ.וו וזה לא מעט

גרסה: 116i ביזנס 166.5 אלף שקל	בסל"ד	4,400
מספר דלתות	מומנט מירבי	22.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,350
הנעה	מהירות מירבית	210
תיבת הילוכים	תאוצה	9.1
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	17.5
בוכנות	דרגת זיהום	3
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	136



מרצדס A-Class

בעד: המרצדס הזולה בישראל, עיצוב חתיכי, מנועים טובים וחשכוניים
נגד: פחות נועזת מפעם, תא מעטן קטן, נוחות נסיעה בגרסת AMG
שורה תחתונה: יש גרסה ידנית! מרצדס ידנית!

גרסה: A200 Urban 225 אלף שקל	בסל"ד	5,300
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,250
הנעה	מהירות מירבית	225
תיבת הילוכים	תאוצה	8.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	18
בוכנות	דרגת זיהום	3
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



לנצ'יה דלתא

בעד: מנוע חזק, פאר, אבזור, ניחוח איטלקי, מושכת מבטים, מרחב פנימי מפתיע
נגד: לא הכי מודרנית, לא הכי ספורטיבית
שורה תחתונה: אלטרנטיבה מקורית

גרסה: לנצ'יה דלתא Gold 187 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	33
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,400
הנעה	מהירות מירבית	230
תיבת הילוכים	תאוצה	7.4
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	12.5
בוכנות	דרגת זיהום	11
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



יונדאי i30

בעד: מלוטשת, איכותית, נעימה. הדור השני איכותי יותר
נגד: אבזור בגרסת הבסיס. פורד פוקוס
שורה תחתונה: קחו את גרסת הפרימיום, שמציעה הרבה יותר אבזור בתוספת קטנה למחיר

גרסה: סוס פרימיום 126 אלף שקל	בסל"ד	6,300
מספר דלתות	מומנט מירבי	16.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,850
הנעה	מהירות מירבית	192
תיבת הילוכים	תאוצה	11
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	14.9
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	1,591
הספק מירבי	כריות אוויר	135



סיטרואן DS4

בעד: מכונית מיוחדת, שונה, נדירה, מעוצבת, מאובזרת ומזוהה
נגד: המושב האחורי צפוף במקצת והחלונות לא ניתנים לפתיחה. מזוהה, כבר אמרנו?
שורה תחתונה: למי שרוצה מכונית שאין לאף אחד אחר

גרסה: so chic 177 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	24.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,400
הנעה	מהירות מירבית	212
תיבת הילוכים	תאוצה	8.6
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.6
בוכנות	דרגת זיהום	9
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



סיטרואן C4

בעד: משפחתית נעימה מאוד, תא נוסעים מרווח ומוצלח, נוחות נסיעה טובה
נגד: התיבה האוטומטית והתיבה הרובוטית. המכונית שמרנית ולא סיטראנית בנשמה
שורה תחתונה: מפתיעה לטובה

גרסה: 1.6 קומפורט 124 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	16.3
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,250
הנעה	מהירות מירבית	188
תיבת הילוכים	תאוצה	12.5
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	14.5
בוכנות	דרגת זיהום	6
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	120



סיאט לאון

בעד: יש לה סטייל, המחירים מפתים - כדאי לשקול בחיוב את הגרסה הידנית
נגד: לא הכי נוחה
שורה תחתונה: משפחתית ספורטיבית מקורית

גרסה: 1.8 רובוטית 120 אלף שקל	בסל"ד	4,500
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,500
הנעה	מהירות מירבית	213
תיבת הילוכים	תאוצה	7.8
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.15
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	1,798
הספק מירבי	כריות אוויר	160



פיאט סדיצ'י

בעד: עיצוב שובב ומושך, מכלולים של סוזוקי
נגד: לא חדשה, לא הכי נוחה
שורה תחתונה: תנו לה צ'אנס

גרסה: 1.6 דינמיק 116 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	15.9
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,400
הנעה	מהירות מירבית	170
תיבת הילוכים	תאוצה	12.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	14.9
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	1586
הספק מירבי	כריות אוויר	120



פיאט בראבו

בעד: עיצוב, סגנון, מנוע, מכונית שונה
נגד: גיר רובוטי עם מצמד יחיד, לא מרווחת מאחור, לא הכי איכותית בעולם
שורה תחתונה: בליסינג, על תקן האוטו-יוצא-הדופן-בחינוך-של-החברה

גרסה: דינמיק 119 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	21
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,750
הנעה	מהירות מירבית	196
תיבת הילוכים	תאוצה	9.6
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.8
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	1368
הספק מירבי	כריות אוויר	120



פולקסווגן גולף

בעד: ז'אנר בפני עצמה, חוצה גבולות ומעמדות
נגד: יקרה, גיר ה-DSG עלול לעשות בעיות, הדור השביעי כבר הוצג באירופה
שורה תחתונה: לחכות לדור החדש

גרסה: 1.4 TSI אוטו 141 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	20.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,500
הנעה	מהירות מירבית	200
תיבת הילוכים	תאוצה	9.5
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	14.7
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	1390
הספק מירבי	כריות אוויר	122



רנו מגאן האצ'בק

בעד: נוחה, מרווחת, נעימה
נגד: גיד מעבון
שורה תחתונה: חכו לדור הבא

גרסה: 1.6 אוטנטיק 120 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	14.8
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,250
הנעה	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	תאוצה	13.1
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	13.3
בוכנות	דרגת זיהום	9
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	105



קיה סיד

בעד: כמו יונדאי i30 אבל בניחוח אירופאי, במיוחד בסעיף התנהגות הכביש
נגד: דגם חדש בקרוב
שורה תחתונה: חכו לדגם החדש

גרסה: EX 121.5 אלף שקל	בסל"ד	6,300
מספר דלתות	מומנט מירבי	16
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,200
הנעה	מהירות מירבית	178
תיבת הילוכים	תאוצה	10.9
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.1
בוכנות	דרגת זיהום	6
נפח	מבחן ריסוק	1591
הספק מירבי	כריות אוויר	125



פיג'ו 308

בעד: התנהגות כביש מלבבת, מנועים מוצלחים, עיצוב מעניין
נגד: תיבת הילוכים האוטומטית מיושנת ומעצבנת
שורה תחתונה: בחירת ליסינג מעניינת

גרסה: 1.6 אקסט 122 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	16.3
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,250
הנעה	מהירות מירבית	188
תיבת הילוכים	תאוצה	13
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	14.5
בוכנות	דרגת זיהום	7
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	120

קטלוג רכב - משפחתיות סדאן



וולוו S40
בעד: משפחתית בניחוח וולבו
נגד: יקרה
שורה תחתונה: מומלצת ביד שנייה

גרסה: 2.5 טורבו קלאסיק	190 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	32.6
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1900
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	235
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	7.2
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.1
נפח	5	דרגת זיהום	14
הספק מירבי	2521	מבחן ריסוק	5
	230	כריות אוויר	6



הונדה סיוויק סדאן
בעד: יעילה, בנויה היטב, חסכונית בדלק.
נוחות הנסיעה השתפרה
נגד: מחיר הרכישה יקר. כרכישה חדשה -
הונדה סיוויק איבדה מזוהרה
שורה תחתונה: אחלה ביד שנייה

גרסה: sedan 1.8 comfort	139 אלף שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	17.7
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4300
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	201
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	10.7
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	15.1
נפח	4	דרגת זיהום	4
הספק מירבי	1798	מבחן ריסוק	5
	142	כריות אוויר	6



MG 350
בעד: אכזור עשיר במיוחד, עיצוב מודרני
מרשים
נגד: לא מודרנית, לא איכותית
שורה תחתונה: זה עוד לא זה

גרסה: 350 VTI	115 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	13.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4500
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	170
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	12.3
נפח	4	דרגת זיהום	12
הספק מירבי	1498	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
	105	כריות אוויר	6



מאזדה 3
בעד: ספורטיבית, אמינה
נגד: יש לכולם
שורה תחתונה: כמשומשת או לחכות לדגם החדש

גרסה: 1.6 אקטיב	124 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	14.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	177
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	13.1
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	13
נפח	4	דרגת זיהום	6
הספק מירבי	1598	מבחן ריסוק	5
	105	כריות אוויר	6



יונדאי i35
בעד: עיצוב מודרני, מרחב פנים גדול, איכות
בנייה גבוהה
נגד: כיוול מתלים לוקה בחסר, לא
המשפחתית לחובבי הגה
שורה תחתונה: feel good

גרסה: i35 אלנטרה	123 אלף שקל	בסל"ד	6,300
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	16.1
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4,850
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	195
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	11.6
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	14.6
נפח	4	דרגת זיהום	5
הספק מירבי	1,591	מבחן ריסוק	6
	132	כריות אוויר	6



טויוטה קורולה
בעד: אמינה, חסכונית, זריזה
נגד: קופסה עם גלגלים
שורה תחתונה: אוטו עבודה

גרסה: טאן פלוס	124.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	15.9
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	5200
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	183
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	11.9
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	14.1
נפח	4	דרגת זיהום	5
הספק מירבי	1598	מבחן ריסוק	5
	124	כריות אוויר	7



סוזוקי SX4
בעד: גרסת החמש דלתות נחמדה למראה
נגד: גרסת הארבע דלתות לא נחמדה למראה
שורה תחתונה: קחו את החמש

גרסה: GLX	116 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	15.9
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4400
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	175
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	12.3
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	15.1
נפח	4	דרגת זיהום	4
הספק מירבי	1586	מבחן ריסוק	4
	120	כריות אוויר	6



ניסאן טידה
בעד: יעילה, מרווחת, נמרצת
נגד: קצת מוזרה
שורה תחתונה: חכו לדגם החדש

גרסה: 1.6 סדאן	121 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	15.6
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4400
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	170
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	12.6
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	13.5
נפח	4	דרגת זיהום	8
הספק מירבי	1598	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
	110	כריות אוויר	6



מיצובישי לאנסר
בעד: עיצוב חרטום כרישי
נגד: לא מתחרה במשפחתיות המודרניות
שורה תחתונה: בליסינג

גרסה: INSTYLE	123 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	15.7
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	14.3
נפח	4	דרגת זיהום	5
הספק מירבי	1590	מבחן ריסוק	5
	117	כריות אוויר	7



פולקסווגן ג'טה
בעד: גדולה, מרשימה למראה, נהנית
מתדמית טובה
נגד: איכות לא מבריקה, חסרת השראה
שורה תחתונה: להרשים את השכנים

גרסה: 1.4 DSG	141 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	203
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1500
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	202
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	9.8
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	16.6
נפח	4	דרגת זיהום	4
הספק מירבי	1390	מבחן ריסוק	5
	122	כריות אוויר	6



סקודה אוקטביה
בעד: בוגרת, מרשימה, מרווחת, תא מטען
ענק. מנועי הטורבו הקטנים מפתיעים
נגד: קצת מיושנת
שורה תחתונה: לא רק לנהיג מוניות

גרסה: 1.2 בנזין DSG	125 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	17.7
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1,550
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	192
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	10.8
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	16.9
נפח	4	דרגת זיהום	3
הספק מירבי	1,197	מבחן ריסוק	4
	105	כריות אוויר	6



סיאט טולדו
בעד: בקרוב אצלנו
נגד: טרם נבחנה
שורה תחתונה: דגם חדש, תגיע לקראת
אמצע השנה

גרסה: 1.4 ליטר אוטומטית	--	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	20.3
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1,500
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	200
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	9.5
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	16.6
נפח	4	דרגת זיהום	4
הספק מירבי	1,390	מבחן ריסוק	5
	122	כריות אוויר	6



רנו פלואנס
בעד: מרווחת, נוחה, תא מטען ענק
נגד: לא מהנה לנהיגה
שורה תחתונה: הדיזל מצוינת, תלכו על
הדיזל

גרסה: 1.6 קומפורט	125 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	14.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4250
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	182
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	13.7
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	13
נפח	4	דרגת זיהום	9
הספק מירבי	1598	מבחן ריסוק	5
	110	כריות אוויר	6



קיה פורטה
בעד: מרווחת, חזקה, זריזה ולא שתיינית
נגד: לא מלוטשת
שורה תחתונה: דגם חדש בקרוב

גרסה: LX	121 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	16
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4200
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	11.5
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	14.7
נפח	4	דרגת זיהום	6
הספק מירבי	1591	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
	126	כריות אוויר	6



פורד פוקוס
בעד: נוחה, מאובדנת, מהנה לנהיגה,
להיט ובצדק
נגד: נפח תא מטען לא מרשים
שורה תחתונה: המשפחתית הנבחרת

גרסה: Trend	124 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	16.2
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	198
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	11
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	16.6
נפח	4	דרגת זיהום	5
הספק מירבי	1596	מבחן ריסוק	5
	125	כריות אוויר	6



שבדולט קרוז
בעד: מכובדת, מרווחת, נאה
נגד: לא מלוטשת, יקרה בגרסת הטורבו
שורה תחתונה: השכנים יאהבו אותה

גרסה: LS	124 אלף שקל	בסל"ד	6400
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	15.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	182
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	12.3
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	12.4
נפח	4	דרגת זיהום	8
הספק מירבי	1598	מבחן ריסוק	5
	124	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - משפחתיות סטיישן



יונדאי i30CW

בעד: מלוטשת, איכותית, נעימה. סטיישן פרקטית

נגד: פחות מאובזרת וספורטיבית מהמתחרה פורד פוקוס

שורה תחתונה: קנייה נכונה

גרסה: INSPIRE	124 אלף שקל	בסל"ד	6,300
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	16.7
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4,850
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	11.3
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	14.7
בוכנות	4	דרגת זיהום	4
נפח	1,591	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	135	כריות אוויר	7



וולוו V50

בעד: הסטיישן האופנתית של S40

נגד: יקרה

שורה תחתונה: נדירה

גרסה: 2.0 דיזל רובוטית	212 אלף שקל	בסל"ד	3500
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	35.6
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1500
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	205
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	9.7
מנוע [סוג]	דיזל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	16.6
בוכנות	4	דרגת זיהום	13
נפח	1984	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	150	כריות אוויר	6



אופל אסטרס sports tourer

בעד: מרווחת, מעוצבת, הדיזל מצוין (אבל יקר)

נגד: לא הכי חדה לנהיגה

שורה תחתונה: יש לנו דיל

גרסה: sports tourer enjoy 1.6	131 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	15.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	13.9
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	14
בוכנות	4	דרגת זיהום	7
נפח	1598	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	115	כריות אוויר	6



פורד פוקוס טורד

בעד: פוקוס עם תא מטען המתאים למשפחה

נגד: אין הרבה מה להגיד

שורה תחתונה: בחירה מצוינת למשפחה

גרסה: Trend	124 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	16.2
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	196
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	11.1
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	16.6
בוכנות	4	דרגת זיהום	5
נפח	1596	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	125	כריות אוויר	6



סקודה פאביה ספייס

בעד: כמו פאביה וגם סטיישן

נגד: כמו פאביה וגם סטיישן

שורה תחתונה: מוצלחת. למה לא רואים אותה יותר?

גרסה: Ambition	112 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	17.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1550
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	10.3
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	18.8
בוכנות	4	דרגת זיהום	3
נפח	1197	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	105	כריות אוויר	46



סיאט איביזה FLOW

בעד: שימושיות, תא מטען גדול, ביצועים לא רעים

נגד: עיצוב פנים

שורה תחתונה: לצעירים שגדלו והקימו משפחה

גרסה: TSI 1.2 רפרנס	107 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	17.5
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1,550
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	ידנית	תאוצה	9.8
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	18.8
בוכנות	4	דרגת זיהום	3
נפח	1,197	מבחן ריסוק	טרם נבחנו
הספק מירבי	105	כריות אוויר	4



רנו מגאן אסטייט

בעד: כמו מגאן אבל סטיישן

נגד: עוד לא נהגנו

שורה תחתונה: עוד לא נהגנו

גרסה: 1.5 דיזל אקספרסיון	130 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	24.5
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1750
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	12.1
מנוע [סוג]	דיזל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	26.3
בוכנות	4	דרגת זיהום	4
נפח	1500	מבחן ריסוק	טרם נבחנו
הספק מירבי	110	כריות אוויר	6



קיה סיד סטיישן

בעד: יעילה, איכותית, טובה

נגד: צריכת דלק בקרוב

שורה תחתונה: חכו לדגם החדש

גרסה: LX	122 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	16
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4200
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	15.1
בוכנות	4	דרגת זיהום	6
נפח	1591	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	125	כריות אוויר	6



פיג'ו 308SW

בעד: נוחה, מהנה, מנוע, איכות סבירה, מחיר נוח

נגד: יש יפות ממנה, תיבת הילוכים האוטומטית לא מוצלחת

שורה תחתונה: מצטערים, פורד פוקוס סטיישן עולה עליה

גרסה: 1.6 אקטיב	133 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	16.3
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4250
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	182
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	13.4
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	13.7
בוכנות	4	דרגת זיהום	9
נפח	1598	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	120	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - משפחתיות היברידיות/חשמליות



טויוטה פריוס

בעד: היברידית אמיתית בתחושה ובחיסכון

נגד: לא מרגשת לנהיגה

שורה תחתונה: להיט עולמי, קנייה מצוינת

גרסה: GLI	158 אלף שקל	בסל"ד	5200
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	14.4
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	10.4
מנוע [סוג]	היברידי - בנוין + חשמל	צריכת דלק - יצרן	25.6
בוכנות	4	דרגת זיהום	2
נפח	1798	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	99	כריות אוויר	7



טויוטה אוריס הייבריד

בעד: חסכונית, יעילה, המוגן ממשיך לעבוד גם בפקקים

נגד: צריכת דלק עירונית, תא מטען מוגבל

שורה תחתונה: משפחתית היברידית משתלמת

גרסה: הייבריד	136 אלף שקל	בסל"ד	5200
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	14.4
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4400
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	11.4
מנוע [סוג]	היברידי - בנוין + חשמל	צריכת דלק - יצרן	26.3
בוכנות	4	דרגת זיהום	2
נפח	1798	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	99	כריות אוויר	7



הונדה אינסטייט

בעד: עיצוב בסטייל היברידי, נוחות נסיעה טובה, ביצועים סבירים

נגד: אוריס הייבריד

שורה תחתונה: קנייה טובה למשפחה הירוקה

גרסה: 1.3 קומפוסט	135 אלף שקל	בסל"ד	5800
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	17
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	184
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	12.5
מנוע [סוג]	היברידי - בנוין + חשמל	צריכת דלק - יצרן	24.3
בוכנות	4	דרגת זיהום	2
נפח	1339	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	98	כריות אוויר	6



רנו פלואנס ZE חשמלית

בעד: 100% חשמלית

נגד: טווח נסיעה מוגבל

שורה תחתונה: לחלוצים

גרסה: expression	121 אלף שקל	בסל"ד	--
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	23
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	--
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	135
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	13
מנוע [סוג]	חשמלי	צריכת דלק - יצרן	--
בוכנות	--	דרגת זיהום	1
נפח	--	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	95	כריות אוויר	6



לקסוס CT200h

בעד: ליטוש, איכות, ענווה, חיסכון

נגד: מנוע לא חזק, תא מטען מצומצם

שורה תחתונה: היברידית עם אופי

גרסה: לוקצ'רי	185 אלף שקל	בסל"ד	5200
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	14.5
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	10.3
מנוע [סוג]	82	צריכת דלק - יצרן	24.4
בוכנות	4	דרגת זיהום	2
נפח	1798	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	136	כריות אוויר	8



טויוטה פריוס פלאג אין

בעד: אפשר לחבר אותה לרשת החשמל

נגד: טווח נסיעה חשמלי קצר. מחיר רכישה גבוה

שורה תחתונה: זה עוד לא זה

גרסה: פלאג אין	טרם נבע טופית	בסל"ד	5200
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	21.1
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	10.4
מנוע [סוג]	היברידי - בנוין + חשמל	צריכת דלק - יצרן	30
בוכנות	4	דרגת זיהום	2
נפח	1798	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	134	כריות אוויר	7

קטלוג רכב - מנהלים

טויוטה אוונסיס

בעד: אבזור עשיר במיוחד, עיצוב מודרני מרשים

נגד: תדמית אפורה

שורה תחתונה: למחפשים שקט נפשי וקניה בטוחה

גרסה: סדאן 160 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6200
מספר דלתות	4	19.98
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	205
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	10
מנוע (סוג)	בנזין	14.5
בוכנות	4	4
נפח	1987	5
הספק מירבי	152	7

הונדה אקורד

בעד: איכותית, אמינה, מלוטשת נגד: יקרה, לא מעודכנת

שורה תחתונה: כבר לא מובילה

גרסה: 2.0 לקצ'ורי 190 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6300
מספר דלתות	4	19.6
מקומות ישיבה	5	4100
הנעה	קדמית	214
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.6
מנוע (סוג)	בנזין	13.6
בוכנות	4	7
נפח	1997	5
הספק מירבי	156	6

אופל אינסיגניה

בעד: כוח מנוע ונוכחות נגד: צריכת דלק, יש מתחרות מלוטשות ממנה

שורה תחתונה: אופציה טובה ויש גם גרסת סטיישן

גרסה: Edition 181 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	5300
מספר דלתות	4	35.7
מקומות ישיבה	5	2000
הנעה	קדמית	220
תיבת הילוכים	אוטומטית	7.8
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	9.1
בוכנות	4	14
נפח	1998	5
הספק מירבי	220	6

מאזדה 6

בעד: התנהגות כביש, ביצועים, איכות גימור ואמינות

נגד: תא נוסעים, נוחות נסיעה ומנוע לא גמיש

שורה תחתונה: המתחרות עקפו אותה

גרסה: 2.0אקזקיוטיב 162.5 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6200
מספר דלתות	4	19.7
מקומות ישיבה	5	4500
הנעה	קדמית	204
תיבת הילוכים	אוטומטית	--
מנוע (סוג)	בנזין	11.5
בוכנות	4	10
נפח	1999	5
הספק מירבי	155	6

יונדאי i40

בעד: עיצוב, איכות ומרחב פנים נסיעה חלקה ושקטה

נגד: שלדה והתנהגות כביש

שורה תחתונה: תמורה טובה לכסף

גרסה: 2.0 פרימיום 161 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6,500
מספר דלתות	4	21.7
מקומות ישיבה	5	4,700
הנעה	קדמית	209
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.0
מנוע (סוג)	בנזין	13.3
בוכנות	4	9
נפח	1,999	5
הספק מירבי	177	9

טויוטה קאמרי

בעד: דגם חדש. השיווק יתחיל באפריל 2013

נגד: לא נוצצת

שורה תחתונה: --

גרסה: טרם נקבע טרם נקבע	גרסה: בסל"ד	--
מספר דלתות	4	--
מקומות ישיבה	5	--
הנעה	קדמית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	--
מנוע (סוג)	בנזין	--
בוכנות	4	--
נפח	2500	--
הספק מירבי	200	--

פורד מונדיאו

בעד: אתלטיות, מעגנת ומרווחת

נגד: התיישנה

שורה תחתונה: עדיין טובה מאוד

גרסה: Trend 162.5 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	30.6
מקומות ישיבה	5	1750
הנעה	קדמית	232
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	7.9
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	12.9
בוכנות	4	10
נפח	1999	5
הספק מירבי	203	7

סטרואן C5

בעד: מעוצבת, נוחה מאוד, איכות גימור מתכיעה לטובה, מושבים מצוינים

נגד: תדמית העבר עוד רודפת אותה

שורה תחתונה: לייק

גרסה: 1.6 דינמיק 166.5 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	24.4
מקומות ישיבה	5	1400
הנעה	קדמית	210
תיבת הילוכים	אוטומטית	9.8
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	13.6
בוכנות	4	12
נפח	1598	5
הספק מירבי	156	7

סובארו B4

בעד: איכותית, נוחה, מרווחת

נגד: לא נוצצת

שורה תחתונה: לא מוערכת מספיק

גרסה: 2.0 ביזנס 166 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	20
מקומות ישיבה	5	3000
הנעה	לכל הגלגלים	203
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	11.1
מנוע (סוג)	בנזין	10
בוכנות	4	11
נפח	1994	5
הספק מירבי	150	6

פיג'ו 508

בעד: עיצוב אלגנטי מאפק, מנוע קטן אבל עם טורבו יעיל, הנאת נהיגה

נגד: העם רוצה קרוסאוברים וג'יפונים

שורה תחתונה: צנועה ומצוינת

גרסה: 1.6 אקטיב 165.5 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6000
מספר דלתות	4	24.4
מקומות ישיבה	5	1400
הנעה	קדמית	220
תיבת הילוכים	אוטומטית	9.2
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	14.1
בוכנות	4	7
נפח	1598	5
הספק מירבי	156	6

פולקסווגן פאסאט

בעד: מהודקת, מלוטשת, איכותית

נגד: עיצוב קר ושמרן

שורה תחתונה: ביצוע מצוין

גרסה: 1.8 קומפורטליין 190 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	4500
מספר דלתות	4	25.5
מקומות ישיבה	5	1500
הנעה	קדמית	220
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	8.5
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	14.2
בוכנות	4	6
נפח	1798	5
הספק מירבי	160	6

סקודה סופרב

בעד: נסיעה רכה ונעימה, מרחב פנים אדיר, תא מטען עצום

נגד: לא הכי חדשה

שורה תחתונה: רכב מנהלים אמיתי, תמורה טובה לכסף

גרסה: Ambition 170 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6200
מספר דלתות	5	25.4
מקומות ישיבה	5	1500
הנעה	קדמית	212
תיבת הילוכים	אוטומטית	9.4
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	12.3
בוכנות	4	13
נפח	1798	5
הספק מירבי	153	7

שברולט מאלیبו

בעד: נוכחות, יחס גודל ומנוע למחיר נגד: פלסטיקה זולה ומיושנת

שורה תחתונה: אמריקה

גרסה: HI-TECH 161.5 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6200
מספר דלתות	4	21.4
מקומות ישיבה	5	5200
הנעה	קדמית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	--
מנוע (סוג)	בנזין	11.6
בוכנות	4	9
נפח	2400	5
הספק מירבי	170	6

רנו לטיסיד

בעד: מכונת מנהלים, מחליפה את הלאונה

נגד: שלא הצליחה כאן

שורה תחתונה: עוד לא נבחנה

גרסה: 2.0 דיזל אקספרסיון 168 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	3750
מספר דלתות	4	36.7
מקומות ישיבה	5	2000
הנעה	קדמית	215
תיבת הילוכים	אוטומטית	9.9
מנוע (סוג)	דיזל - יצרן	15.3
בוכנות	4	--
נפח	1997	5
הספק מירבי	175	6

קיה אופטימה

בעד: אבזור נדיב מאוד ועיצוב מרשים

נגד: לא מבריקה בכבישים מפותלים או משובשים

שורה תחתונה: מתחרה חזקה בקטגוריה

גרסה: PANORAMIC 165.5 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6200
מספר דלתות	4	20.2
מקומות ישיבה	5	4000
הנעה	קדמית	102
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.9
מנוע (סוג)	בנזין	12.9
בוכנות	4	7
נפח	1998	5
הספק מירבי	165	6

קטלוג רכב - מנהלים סטיישן

יונדאי i40CW

בעד: נוסעת חלק, פרקטית

נגד: מנוע לא מבריק, התנהגות הכביש לוקה בחסר

שורה תחתונה: כמו i40 רק יותר שימושית

גרסה: GDI 2.0 167.5 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	6,500
מספר דלתות	5	21.7
מקומות ישיבה	5	4,700
הנעה	קדמית	200
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.6
מנוע (סוג)	בנזין	13.3
בוכנות	4	9
נפח	1,999	5
הספק מירבי	177	7

וולוו V60

בעד: עיצוב פנים וחוץ, הנדסת אנוש, שימושיות

נגד: מחיר

שורה תחתונה: וולבו חכמה

גרסה: 2.0 ביזנס 280 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	5500
מספר דלתות	5	32.6
מקומות ישיבה	5	1500
הנעה	קדמית	230
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	7.7
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	12
בוכנות	4	13
נפח	1999	5
הספק מירבי	240	6

אופל אינסיגניה sports tourer

בעד: כוח מנוע, נוכחות ובנוסף תא מטען ענק ושימושי

נגד: צריכת דלק, יש מתחרות מלוטשות ממנה

שורה תחתונה: הגרסה המועדפת עלינו במשפחת האינסיגניה

גרסה: sports tourer 190 אלף שקל	גרסה: בסל"ד	5300
מספר דלתות	5	35.7
מקומות ישיבה	5	2000
הנעה	קדמית	240
תיבת הילוכים	אוטומטית	8.1
מנוע (סוג)	בנזין - יצרן	9.1
בוכנות	4	14
נפח	1998	5
הספק מירבי	220	6

קטלוג רכב - מנהלים סטיישן

פיג'ו 508SW

בעד: מוצר מלוטש מכל הבחינות
נגד: יקרה לרכישה, מול גל הג'יפונים היא עשויה להיחשב לא אופנתית
שורה תחתונה: אלטרנטיבה איכותית לאיני הטעם

גרסה: 1.6 אקטיב 194.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	24.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1400
הנעה	מהירות מירבית	217
תיבת הילוכים	תאוצה	9.5
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	14
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	7
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

סקודה סופרב קומבי

בעד: כמו סופרב וגם סטיישן
נגד: כמו סופרב
שורה תחתונה: חבל שלא רואים אותה יותר

גרסה: Elegance 200 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1500
הנעה	מהירות מירבית	210
תיבת הילוכים	תאוצה	9.5
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	12.1
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	13
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	9
הספק מירבי		

סובארו B4 סטיישן

בעד: טובה מאוד בכביש, נוחה, תא מטען מרווח
נגד: לא סקסית
שורה תחתונה: קנייה נבונה

גרסה: טופ סטייל 182 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	20
מקומות ישיבה	בסל"ד	3000
הנעה	מהירות מירבית	200
תיבת הילוכים	תאוצה	11.3
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	12.3
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	11
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

קטלוג רכב - מנהלים יוקרה

ביואיק לה-קרוס

בעד: מרווחת, נוחה ושקטה
נגד: לא מודרנית, הגיל ניכר בתא הנוסעים
שורה תחתונה: מתאימה לשרים

גרסה: CX 237 אלף שקל	בסל"ד	6800
מספר דלתות	מומנט מירבי	36.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	5300
הנעה	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	11.3
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	14
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	טרם נבחנה	8
הספק מירבי		

אינפיניטי G37

בעד: כוחנית, אפילו פראית, הנעה אחורית
נגד: לא מלוטשת, לא חדה, קצת מיושנת
שורה תחתונה: קטס גט

גרסה: 3.7 בנזין 259 אלף שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	מומנט מירבי	36.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	5200
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	5.9
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	--
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	15
בוכנות	מבחן ריסוק	7
נפח	טרם נבחנה	6
הספק מירבי		

אאודי A4

בעד: יוקרתית, איכותית, סולידית, התנהגות הכביש השתפרה משמעותית
נגד: מעט נוקשה בכביש משובש, המנוע הבסיסי, 120 כ"ס, חלש מדי
שורה תחתונה: עברה מתיחת פנים מוצלחת בשנת 2012. רכישה טובה

גרסה: 1.8 טורבו 170 כ"ס 257 אלף שקל	בסל"ד	3,800
מספר דלתות	מומנט מירבי	32.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	3,700
הנעה	מהירות מירבית	225
תיבת הילוכים	תאוצה	8.3
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	17.2
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	8
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

לקסוס IS250

בעד: איכות, ליטוש, שלווה
נגד: לא ספורטיבית
שורה תחתונה: מוצלחת

גרסה: ספורט סדאן 272 אלף שקל	בסל"ד	6400
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4800
הנעה	מהירות מירבית	225
תיבת הילוכים	תאוצה	8.4
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	10.9
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	11
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	8
הספק מירבי		

וולוו S60

בעד: יפה, הנדסת אנוש, נוחה, מחיר הגרסה הבסיסית
נגד: היא לא ב.מ.ו. סדרה 3
שורה תחתונה: הוולוו סלון המוצלחת ביותר

גרסה: 1.6 טורבו קינטיק 190 אלף שקל	בסל"ד	5700
מספר דלתות	מומנט מירבי	27.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1600
הנעה	מהירות מירבית	225
תיבת הילוכים	תאוצה	9
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	13.8
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	7
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	טרם נבחנה	6
הספק מירבי		

ב.מ.ו. 328i

בעד: עיצוב חדש ואפקטיבי, נוחות נסיעה, התנהגות כביש, מנוע, צריכת דלק
נגד: מחיר
שורה תחתונה: כמעט מושלמת

גרסה: 328i ביזנס 294.5 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	מומנט מירבי	35.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	1250
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	6.1
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	15.8
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	4
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

פולקסווגן CC

בעד: מצליחה לא להיראות פאסאט, התנהגות כביש, מנועים, איכות גבוהה
נגד: יקרה, קרובה מדי במחיר לאאודי
שורה תחתונה: יציאה מוצלחת, אלטרנטיבה אפשרית לב.מ.ו. ואאודי

גרסה: TSI 2.0 301.5 אלף שקל	בסל"ד	5300
מספר דלתות	מומנט מירבי	28.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1700
הנעה	מהירות מירבית	240
תיבת הילוכים	תאוצה	7.6
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	11.8
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	10
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

סיטרואן DS5

בעד: עיצוב חוץ, עיצוב פנים, איכות גימור
נגד: נוחות נסיעה פחות טובה מהצפוי, התנהגות כביש בינונית, הנדסת אנוש
שורה תחתונה: אם ייחודיות זה שם המשחק שלכם

גרסה: so chic 202 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	24.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1400
הנעה	מהירות מירבית	202
תיבת הילוכים	תאוצה	9.7
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	14
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	7
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

מרצדס C-Class

בעד: נוחות, איכות, קלאסטה
נגד: לא כולם מתחברים לסמל
שורה תחתונה: אפילו התנהגות הכביש לא רעה

גרסה: C180 Sport 255 אלף שקל	בסל"ד	5300
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1250
הנעה	מהירות מירבית	223
תיבת הילוכים	תאוצה	8.5
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	17.2
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	4
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

קאדילק ATS

בעד: הושקה זה עתה וטרם נבחנה
נגד: --
שורה תחתונה: בייבי CTS מכוונת גבוה

גרסה: לוקצ'רי 265 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	מומנט מירבי	36
מקומות ישיבה	בסל"ד	1700
הנעה	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	--
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	8
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	8
הספק מירבי		

THE AUTOMATICS BY

CERTINA

swiss time maker 1888

DS ACTION Automatic
DIVER'S WATCH 200 m
ISO 6425

Sapphire crystal
Stainless steel
Swiss Made

www.certina.com

אנו מספקים יבואנים בלעדיים - רח' אבן גבירול 17, תל אביב 64077, טל. 03-6857520, פקס. 03-6850750
Euro-Asia - Official representative 17 Ibn Gvirol St. Tel-Aviv 64077 Tel: 972-3-6857520, Fax: 972-36850750
ובחירות השעונים והתכשיטים המוכרות

קטלוג רכב - מיקרוואנים



ניסאן נוט
בעד: מרווחת, מרווחת מאוד
נגד: לא מלוטשת
שורה תחתונה: אמינה ויעילה

גרסה: 1.6 ACENTA+ 116 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	15.6
מקומות ישיבה	5	4400
הנעה	קדמית	174
תיבת הילוכים	אוטומטית	11.7
מנוע (סוג)	בנזין	14.7
בוכנות	4	4
נפח	1598	4
הספק מירבי	110	6



מרצדס B-Class
בעד: מרווחת, יעילה, חסכונית
נגד: גיר רובוטי
שורה תחתונה: מרצדס לאנשים שבחיים לא חשבו על מרצדס

גרסה: B180 Standard 190 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	20.3
מקומות ישיבה	5	1250
הנעה	קדמית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	10.2
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	16.9
בוכנות	4	3
נפח	1595	5
הספק מירבי	122	6



סוויטה ספייס ורסו
בעד: מרחב פנים, יעילות
נגד: אבזור חסר בגרסה הבסיסית
שורה תחתונה: למה לקנות קורולה?

גרסה: GL 117 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	12.5
מקומות ישיבה	5	4400
הנעה	קדמית	165
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	13.7
מנוע (סוג)	בנזין	19.2
בוכנות	4	2
נפח	1329	7
הספק מירבי	99	



פיאט קובו
בעד: שתי דלתות צד. שימושית ונוחה למשפחה
נגד: גרסת הבנזין חלשה מדי, לא הכי איכותית
שורה תחתונה: גרים באזור מישורי ולא ממהרים? קחו את הבנזין במחיר מציאה

גרסה: 1.4 אקטיב 81 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	5	12
מקומות ישיבה	5	2600
הנעה	קדמית	155
תיבת הילוכים	ידנית	15.2
מנוע (סוג)	בנזין	15.1
בוכנות	4	4
נפח	1360	4
הספק מירבי	75	4



סקודה רומטר
בעד: עיצוב ואופי ייחודי, שילוב שימושי של מסחרית קטנה ומשפחתית
נגד: לא הכי מלוטשת, אל תיקחו אותה עם גג הזכוכית
שורה תחתונה: אלטרנטיבה מעניינת

גרסה: 1.2 TSI Ambition 102 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	5	17.8
מקומות ישיבה	5	1,550
הנעה	קדמית	184
תיבת הילוכים	ידנית	11
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	17.5
בוכנות	4	3
נפח	1,197	5
הספק מירבי	105	4



סיטרואן C3 פיקאסו
בעד: יש לה אופי שמח, מרחב פנים מצוין, מחיר נוח
נגד: תיבה אוטומטית - רובוטית, ביצועי מנוע הבנזין לא מבריקים
שורה תחתונה: אלטרנטיבה מקורית ומלבבת לרכב משפחתי

גרסה: 1.4 קומפורט 93 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	5	13.8
מקומות ישיבה	5	4,000
הנעה	קדמית	178
תיבת הילוכים	ידנית	12.2
מנוע (סוג)	בנזין	15.6
בוכנות	4	4
נפח	1,367	4
הספק מירבי	95	4



קיה סול
בעד: עיצוב קופסתי חמוד, מנוע חזק, מרווחת
נגד: אקסצנטריות
שורה תחתונה: יש בה משהו

גרסה: EX 121 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	5	17
מקומות ישיבה	5	4850
הנעה	קדמית	181
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.9
מנוע (סוג)	בנזין	13.8
בוכנות	4	7
נפח	1591	5
הספק מירבי	140	6

קטלוג רכב - מיניוואנים קומפקטיים



דודג' קאליבר
בעד: סגנון, עיצוב חיצוני, נוחות, מרחב פנים
נגד: איכות
שורה תחתונה: הרבה נוכחות

גרסה: SXT 136 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	5	19.4
מקומות ישיבה	5	5100
הנעה	קדמית	186
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	11.3
מנוע (סוג)	בנזין	12.5
בוכנות	4	11
נפח	1998	4
הספק מירבי	154	6



דודג' ג'רני
בעד: מיניוואן בסגנון רכב שטח, נוח ומאובזר
נגד: איכות, עידון
שורה תחתונה: לקחת את המשפחה למקדונלדס

גרסה: SE 194 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	22.4
מקומות ישיבה	7	4500
הנעה	קדמית	182
תיבת הילוכים	אוטומטית	11.7
מנוע (סוג)	בנזין	10.4
בוכנות	4	14
נפח	2360	8
הספק מירבי	170	



אופל זאפירה
בעד: עיצוב, נוחות נסיעה. איכות תא נוסעים. התנהגות כביש נחמדה
נגד: צריכת דלק לא חסכונית
שורה תחתונה: המיניוואן הנאה ביותר

גרסה: 1.4 enjoy 167 אלף שקל	בסל"ד	4900
מספר דלתות	5	20.4
מקומות ישיבה	7	1850
הנעה	קדמית	197
תיבת הילוכים	אוטומטית	10.9
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	13.8
בוכנות	4	6
נפח	1364	5
הספק מירבי	140	6



סיאט אלתיאה XL
בעד: שימושיות, התנהגות, מנוע
נגד: קצת מוזרה
שורה תחתונה: מיניוואן ומכונית ספורטיבית בקופסא אחת

גרסה: סטייל 147 אלף שקל	בסל"ד	4500
מספר דלתות	5	25
מקומות ישיבה	5	1500
הנעה	קדמית	210
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	8.6
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	14.7
בוכנות	4	5
נפח	1798	5
הספק מירבי	160	6



מאזדה 5
בעד: חדוות נהיגה
נגד: רק ששה מושבים וחצי
שורה תחתונה: המתחרות עקפו אותה

גרסה: Executive 2.0L 162.5 אלף שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	5	18.3
מקומות ישיבה	7	4500
הנעה	קדמית	186
תיבת הילוכים	אוטומטית	13.1
מנוע (סוג)	בנזין	11.2
בוכנות	4	10
נפח	1999	6
הספק מירבי	144	



סוויטה ורסו
בעד: יעילה, נקייה, אמינה, מוצלחת
נגד: קצת משעממת
שורה תחתונה: מיניוואן קומפקטי מלוטש ואיכותי

גרסה: GL 160 אלף שקל	בסל"ד	6400
מספר דלתות	5	18.3
מקומות ישיבה	7	4000
הנעה	קדמית	185
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	11.1
מנוע (סוג)	בנזין	14.3
בוכנות	4	5
נפח	1798	5
הספק מירבי	147	7



פולקסווגן טוראן
בעד: מלוטשת, איכותית, מרווחת, נעימה
נגד: עיצוב קופסתי חסר סקסאפיל
שורה תחתונה: שמרנית לשמרנים

גרסה: 1.4 טרנדליין 176.5 אלף שקל	בסל"ד	5600
מספר דלתות	5	22.4
מקומות ישיבה	7	1250
הנעה	קדמית	202
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	9.5
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	15.1
בוכנות	4	6
נפח	1390	5
הספק מירבי	140	6



פולקסווגן גולף פלוס
בעד: מרווחת ביחס למשפחתית
נגד: לא מספיק מרווחת ביחס למתחרות
שורה תחתונה: גולף עם תחושה אוורירית

גרסה: 1.4 טרנדליין 150 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	20.3
מקומות ישיבה	5	1500
הנעה	קדמית	195
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	10.2
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	15.8
בוכנות	4	4
נפח	1390	5
הספק מירבי	122	6



סיטרואן C4 פיקאסו
בעד: מיניוואן קומפקטי מרווח עם אופי וייחוד והרבה אבזור
נגד: התיבה הרובוטית לא מוצלחת, אל תצפו לנחות נסיעה סיטרואנית
שורה תחתונה: תבילה טובה, חבל על הגיר (זה של פיג'ו 5008 מוצלח יותר)

גרסה: 1.6 רובוטי 157.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	24.4
מקומות ישיבה	7	1400
הנעה	קדמית	204
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	9.8
מנוע (סוג)	בנזין - טורבו	14.5
בוכנות	4	6
נפח	1598	5
הספק מירבי	156	6

קטלוג רכב - מיניוואנים קומפקטיים



פורד S-MAX

בעד: עיצוב ספורטיבי, התנהגות ספורטיבית
נגד: מושבי שורה שלישית קטנים ולא נשאר תא מטען

שורה תחתונה: הנאה בדרך לארוחת השבת

גרסה: Trend	176.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	30.6
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	1750
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	221
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	8.5
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.5
בוכנות	4	דרגת זיהום	12
נפח	1999	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	203	כריות אוויר	7



פיג'ו 3008

בעד: תנוחת נהיגה, נוחות נסיעה, התנהגות כביש, עיצוב פנים, מנוע, אבזור

נגד: חמישה מושבים בלבד, עיצוב חיצוני קצת מוזר

שורה תחתונה: מכונית מצוינת, לא מוערכת מספיק

גרסה: 1.6 טורבו	161.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	24.4
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1400
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	202
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	9.5
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	12.9
בוכנות	4	דרגת זיהום	9
נפח	1598	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	156	כריות אוויר	6



שבדולט אורלנדו

בעד: מרחב פנים, עיצוב ונוכחות. מנוע דיזל חזק מאוד

נגד: אם משתמשים בכל 7 המושבים אז חייבים להתקין גגון

שורה תחתונה: מתחרה חזק בקבוצת המיניוואנים

גרסה: זא	170 אלף שקל	בסל"ד	3800
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	36.7
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	2000
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	195
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	11
מנוע [סוג]	דיזל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	14.1
בוכנות	4	דרגת זיהום	14
נפח	1998	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	163	כריות אוויר	6



רנו סניק

בעד: כמו גרנד סניק רק יותר קצרה ויותר יפה

נגד: כמו גרנד סניק רק עם 5 מקומות ולא 7

שורה תחתונה: סימפטית למשפחות לא גדולות

גרסה: 2.0 אקספרסיון	146 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	19.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	3750
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	11.4
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	12.9
בוכנות	4	דרגת זיהום	11
נפח	1997	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	140	כריות אוויר	6



קיה קארנס

בעד: יעילה

נגד: אפורה

שורה תחתונה: יעילה ואפורה

גרסה: LX	156 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	19.2
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	4250
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	189
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	11.9
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	11.3
בוכנות	4	דרגת זיהום	13
נפח	1998	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	145	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - מיניוואנים גודל מלא



קרייזלר גרנד וואג'ר

בעד: יש מקום למשפחה שלך ולעוד משפחה קטנה

נגד: איכות נמוכה הן בניהוג והן בהרכבה

שורה תחתונה: למשפחות גדולות בעלות ציוד רב ודלקן מהעבודה

גרסה: רמה 1	263 אלף שקל	בסל"ד	6600
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	35.3
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	4300
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	8.9
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3604	מבחן ריסוק	טום נבחה
הספק מירבי	279	כריות אוויר	7



קיה קרניבל

בעד: יעילה, מרווחת

נגד: פשוטה, מיושנת

שורה תחתונה: הדיזל מוצלח

גרסה: LX	201 אלף שקל	בסל"ד	3800
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	35
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	1750
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	14.7
מנוע [סוג]	דיזל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.5
בוכנות	4	דרגת זיהום	15
נפח	2902	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	185	כריות אוויר	6



פורד גלקסי

בעד: מרווחת, נוחה

נגד: עיצוב קופסתי

שורה תחתונה: מוביל נוסעים

גרסה: Trend	191.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	30.6
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	1750
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	217
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	8.8
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.4
בוכנות	4	דרגת זיהום	12
נפח	1999	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	203	כריות אוויר	7



שבדולט טראוורס

בעד: מרווחת מאוד, מאובזרת, מרשימה, שקטה

נגד: לא עקבנית

שורה תחתונה: הרבה מטר פח לשקל

גרסה: זא	250 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	36.7
מקומות ישיבה	8	בסל"ד	3400
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	8
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3600	מבחן ריסוק	טום נבחה
הספק מירבי	281	כריות אוויר	8



רנו גרנד סניק

בעד: חלוצת הז'אנר. יעילה, מרווחת, נעימה

נגד: כבר לא מהפכנית

שורה תחתונה: מאוד סימפטית

גרסה: 2.0 בנוין	164.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	19.9
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	3700
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	11.4
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	12.3
בוכנות	4	דרגת זיהום	11
נפח	1997	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	143	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - סלון



אינפיניטי M37

בעד: משוכללת, חזקה, שלדה דינמית

נגד: עיצוב לא הרמוני

שורה תחתונה: תפסיקי להתערב לי בהגה

גרסה: GT 3.7	535 אלף שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	36
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	5200
הנעה	אחורית	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	5.9
מנוע [סוג]	בנוין	צריכת דלק - יצרן	11.8
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3696	מבחן ריסוק	טום נבחה
הספק מירבי	320	כריות אוויר	6



אאודי A7

בעד: אלגנטית ומרשימה, לא צעקנית

נגד: לא עקבנית

שורה תחתונה: קחו אותה ב-3.0 ליטר טורבו, מנוע מדהים

גרסה: TFSI 3.0	588 אלף שקל	בסל"ד	5,250
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	44.8
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	2,900
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	5.6
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	12.2
בוכנות	6	דרגת זיהום	11
נפח	2,995	מבחן ריסוק	טום נבחה
הספק מירבי	300	כריות אוויר	6



אאודי A6

בעד: הדוקה, איכותית, נוחה ומנקרת עיניים

נגד: לא ממש ספורטיבית - גם לא בגרסאות הקוואטרו

שורה תחתונה: סולידית, טובה מאוד

גרסה: TFSI 2.0	388 אלף שקל	בסל"ד	4,000
מספר דלתות	4	מומנט מירבי	32.6
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1,500
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	226
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	תאוצה	8.3
מנוע [סוג]	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	15.6
בוכנות	4	דרגת זיהום	4
נפח	1,984	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	180	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - סלון

ב.מ.וו 640i

בעד: עיצוב GT מוחץ, התנהגות כביש חדה, מנועים רצחניים

נגד: מחיר

שורה תחתונה: קילרית. ואם זה לא מספיק - יש גם גרסת קברילה

גרסה: 640i ביזנס	655.5 אלף שקל
מספר דלתות	2
מקומות ישיבה	4
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	4
נפח	2979
הספק מירבי	320
בסל"ד	5800
מומנט מירבי	45.91
בסל"ד	1300
מהירות מירבית	250
תאוצה	5.4
צריכת דלק - יצרן	12.9
דרגת זיהום	9
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	6

ב.מ.וו 5GT

בעד: איכויות ב.מ.וו במנוע, במתלים, בהתנהגות

נגד: עיצוב קצת, איך לומר, מוזר

שורה תחתונה: לא החליטה מה היא רוצה להיות

גרסה: 530i לקצ'ורי	504.5 אלף שקל
מספר דלתות	5
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	6
נפח	2979
הספק מירבי	306
בסל"ד	5800
מומנט מירבי	40.8
בסל"ד	1200
מהירות מירבית	250
תאוצה	6.3
צריכת דלק - יצרן	12.9
דרגת זיהום	13
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	6

ב.מ.וו 528i

בעד: נוחה וממוזנת יותר מבעבר

נגד: פחות ספורטיבית מבעבר

שורה תחתונה: סדרה 5 ש רק אחת

גרסה: 528i ביזנס	401.5 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	4
נפח	1997
הספק מירבי	245
בסל"ד	5000
מומנט מירבי	35.7
בסל"ד	5000
מהירות מירבית	250
תאוצה	6.3
צריכת דלק - יצרן	14.9
דרגת זיהום	4
מבחן ריסוק	5
כריות אוויר	6

לקסוס GS250

בעד: איכות, אבזור, שלווה

נגד: לא ספורטיבית

שורה תחתונה: טובה מאוד

גרסה: אקזקיוטיב	354 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין
בוכנות	6
נפח	2499
הספק מירבי	209
בסל"ד	6400
מומנט מירבי	25.8
בסל"ד	4800
מהירות מירבית	--
תאוצה	8.6
צריכת דלק - יצרן	11.2
דרגת זיהום	13
מבחן ריסוק	5
כריות אוויר	10

יגואר XF

בעד: עיצוב, נוכחות, התנהגות ומנועים

נגד: מרחב ראש מאחור, מעט רעשי רוח

שורה תחתונה: קחו את הדייל. מכוניות יוקרה ודייל הולכים מצוין ביחד

גרסה: 5.0 פורטפוליו	689 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין
בוכנות	8
נפח	5000
הספק מירבי	385
בסל"ד	6500
מומנט מירבי	51.5
בסל"ד	3500
מהירות מירבית	250
תאוצה	5.7
צריכת דלק - יצרן	9
דרגת זיהום	15
מבחן ריסוק	4
כריות אוויר	6

וולוו S80

בעד: מכונית שרד

נגד: מכונית שרד

שורה תחתונה: מכונית שרד

גרסה: 2.0 ביזנס	300 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	קדמית
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	4
נפח	1999
הספק מירבי	240
בסל"ד	5500
מומנט מירבי	32.6
בסל"ד	1800
מהירות מירבית	230
תאוצה	7.7
צריכת דלק - יצרן	12
דרגת זיהום	13
מבחן ריסוק	5
כריות אוויר	6

קרייזלר 300

בעד: הנעה אחורית. כוחנית במראה ובתחושה. גיר 8 הילוכים

נגד: חרכי ירי במקום שמשות. לא ברמת האיכות האירופאית

שורה תחתונה: מי אמר שאמריקה איבדה את כוח ההרתעה

גרסה: 300C	283 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין
בוכנות	6
נפח	3604
הספק מירבי	282
בסל"ד	6350
מומנט מירבי	36
בסל"ד	4800
מהירות מירבית	240
תאוצה	7.7
צריכת דלק - יצרן	10.6
דרגת זיהום	14
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	7

קאדילק CTS

בעד: מנוע חזק והנעה אחורית

נגד: דלק, גימור, מתחרות גרמניות

שורה תחתונה: אופציה טובה

גרסה: 3.6 בנזין	350 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין
בוכנות	6
נפח	3600
הספק מירבי	311
בסל"ד	6300
מומנט מירבי	38.1
בסל"ד	5200
מהירות מירבית	241
תאוצה	6.3
צריכת דלק - יצרן	7.5
דרגת זיהום	14
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	6

מרצדס E-Class

בעד: מרצדס כמו שמרצדס צריכה להיות

נגד: דגם חדש בקרוב

שורה תחתונה: חכו לחדש

גרסה: E300 אלגנס	450 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין
בוכנות	6
נפח	3498
הספק מירבי	252
בסל"ד	6500
מומנט מירבי	34.6
בסל"ד	3500
מהירות מירבית	250
תאוצה	7.1
צריכת דלק - יצרן	14.9
דרגת זיהום	4
מבחן ריסוק	5
כריות אוויר	6

קטלוג רכב - פאר

ב.מ.וו 640i גראן קופה

בעד: עיצוב וגם נוכחות. מנוע וגם התנהגות כביש

נגד: מחיר, מרחב הראש לנוסעים מאחור

שורה תחתונה: די מדהימה

גרסה: 640i גראן קופה ביזנס	676.5 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	6
נפח	2979
הספק מירבי	320
בסל"ד	5800
מומנט מירבי	45.9
בסל"ד	1250
מהירות מירבית	250
תאוצה	5.4
צריכת דלק - יצרן	12.7
דרגת זיהום	9
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	6

אאודי S8

בעד: מנוע, מנוע, מנוע. וגם עידון

נגד: ארץ ישראל קטנה

שורה תחתונה: מטוס מנהלים

גרסה: 4.0 ליטר	902 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	לכל הגלגלים
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	8
נפח	3,993
הספק מירבי	520
בסל"ד	6,000
מומנט מירבי	66.3
בסל"ד	1,700
מהירות מירבית	250
תאוצה	4.2
צריכת דלק - יצרן	9.8
דרגת זיהום	--
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	8

אאודי A8

בעד: מרשימה, הנוחות השתפרה, צנועה

נגד: יחסית לב.מ.וו ומרצדס

שורה תחתונה: להיטקסטים בני 50 פלוס

גרסה: 3.0 TFSI קוואטרו	743 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	לכל הגלגלים
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	6
נפח	2,995
הספק מירבי	290
בסל"ד	4850
מומנט מירבי	42.8
בסל"ד	2,500
מהירות מירבית	250
תאוצה	6.4
צריכת דלק - יצרן	11
דרגת זיהום	14
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	8

לקסוס LS460

בעד: --

נגד: --

שורה תחתונה: דגם חדש, טרם נבחן

גרסה: לקצ'ורי	695 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין
בוכנות	8
נפח	4608
הספק מירבי	381
בסל"ד	6400
מומנט מירבי	50.3
בסל"ד	4100
מהירות מירבית	250
תאוצה	5.7
צריכת דלק - יצרן	9
דרגת זיהום	15
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	8

יגואר נא

בעד: נוכחות, אווירה, מתלים, מנוע, עיצוב פנים

נגד: תא מטען, פה ושם חלקים זולים בגימור הפנימי

שורה תחתונה: מלכה אמיתית

גרסה: 5.0 פורטפוליו	995 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין
בוכנות	8
נפח	5000
הספק מירבי	385
בסל"ד	6500
מומנט מירבי	51.5
בסל"ד	3500
מהירות מירבית	250
תאוצה	5.7
צריכת דלק - יצרן	8.8
דרגת זיהום	15
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	6

ב.מ.וו 730i

בעד: הדור החדש כבר כאן, מציע יותר מהכל

נגד: מחיר, 640i גראן קופה

שורה תחתונה: מכונית סלון גדולה שלא שוכחת מאיפה היא באה

גרסה: 730i לקצ'ורי	575 אלף שקל
מספר דלתות	4
מקומות ישיבה	5
הנעה	אחורית
תיבת הילוכים	אוטומטית
מנוע [סוג]	בנזין - טורבו
בוכנות	6
נפח	2996
הספק מירבי	258
בסל"ד	6600
מומנט מירבי	31.6
בסל"ד	2600
מהירות מירבית	250
תאוצה	7.4
צריכת דלק - יצרן	11.6
דרגת זיהום	13
מבחן ריסוק	טרם נבחנו
כריות אוויר	6

חבילה מלכותית זוגית

אירוח בסוויטה מפוארת ומפנקת ובה ג'קוזי פרטי, מיטת אפירון מלכותית ועוד פינוקים. החבילה כוללת 60 דקות עיסוי שוודי זוגי, בר משקאות וכיבוד לפינוק מושלם.

450₪

כאורחי האחוזה תוכלו ליהנות מממתקני האחוזה, מחצר ירוקה בסגנון אירופאי, בר משקאות, פינוח ישיבה מפנקות, בריכת ג'קוזי ענקית וסאונה.

אחוזה הספא

hotel & spa

מלון בוטיק • ספא • אירוח ליל כלולות כנסים ואירועים

רח' משה יתום 38, רחובות | 08-9478800 | info@hspa.co.il | www.hspa.co.il

קטלוג רכב - פאר



פורשה פאנאמרה

בעד: נוכחות, ביצועים
נגד: מחיר
שורה תחתונה: 911 לימוזין

גרסה: טורבו 1.200 מיליון שקל	גרסה: בסל"ד 6000	מספר דלתות: 4	מספר דלתות: 4
מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4
הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8
בוכנות: 4806	בוכנות: 4806	בוכנות: 4806	בוכנות: 4806
נפח: 500	נפח: 500	נפח: 500	נפח: 500
הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8



מרצדס S-Class

בעד: המרצדס
נגד: לא כולם יסבמו להיראות בה
שורה תחתונה: המרצדס

גרסה: S350 500 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 6500	מספר דלתות: 4	מספר דלתות: 4
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית
תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית
מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6
בוכנות: 3498	בוכנות: 3498	בוכנות: 3498	בוכנות: 3498
נפח: 306	נפח: 306	נפח: 306	נפח: 306
הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8



מזראטי קוורטופורטה

בעד: הניחוח, הצליל, הביצועים
נגד: הקשיחות
שורה תחתונה: מאוד ספורטיבית. דגם חדש יצא בקרוב

גרסה: 4.7S 1.028 מיליון שקל	גרסה: בסל"ד 7000	מספר דלתות: 4	מספר דלתות: 4
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית
תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית
מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8
בוכנות: 4691	בוכנות: 4691	בוכנות: 4691	בוכנות: 4691
נפח: 430	נפח: 430	נפח: 430	נפח: 430
הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6

קטלוג רכב - סלון היברידיות



לקסוס LS600h

בעד: --
נגד: --
שורה תחתונה: דגם חדש הגיע, טרם נבחן

גרסה: F-sport 890 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 6400	מספר דלתות: 4	מספר דלתות: 4
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים
תיבת הילוכים: אוטומטית - רציפה	תיבת הילוכים: אוטומטית - רציפה	תיבת הילוכים: אוטומטית - רציפה	תיבת הילוכים: אוטומטית - רציפה
מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8
בוכנות: 4969	בוכנות: 4969	בוכנות: 4969	בוכנות: 4969
נפח: 394	נפח: 394	נפח: 394	נפח: 394
הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8	הספק מירבי: 8



לקסוס GS450h

בעד: ביצועים אדירים בעיקר תאוצות הביניים. התנהגות הכביש השתפרה
נגד: יקרה, לא מכונית ספורט ממש
שורה תחתונה: עדיין קצת סינטיטית, צריכת דלק לא היברידית

גרסה: לוקצ'רי 455 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 6400	מספר דלתות: 4	מספר דלתות: 4
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית
תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית
מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6
בוכנות: 2499	בוכנות: 2499	בוכנות: 2499	בוכנות: 2499
נפח: 209	נפח: 209	נפח: 209	נפח: 209
הספק מירבי: 10	הספק מירבי: 10	הספק מירבי: 10	הספק מירבי: 10



סויוטה קאמרי היבריד

בעד: --
נגד: --
שורה תחתונה: דגם חדש. יגיע לארץ ביבוא סדיר החל מאפריל 2013

גרסה: -- טרם נקבע	גרסה: בסל"ד --	מספר דלתות: 4	מספר דלתות: 4
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית	הנעה: אחורית
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 2500	בוכנות: 2500	בוכנות: 2500	בוכנות: 2500
נפח: 200	נפח: 200	נפח: 200	נפח: 200
הספק מירבי: --	הספק מירבי: --	הספק מירבי: --	הספק מירבי: --

קטלוג רכב - ספורטיביות



אאודי A5 קופה

בעד: עיצוב אלגנטי ויקרתי
נגד: קצת מבוגרת, מקום לארבעה - קצת צפופה מאחור
שורה תחתונה: להביא אותה ביציאה לקונצרט

גרסה: 2.0 TFSI 439 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 4300	מספר דלתות: 2	מספר דלתות: 2
מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2
הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984
נפח: 211	נפח: 211	נפח: 211	נפח: 211
הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6



אאודי S4

בעד: חורכת אספלט בעיצוב לא צעקני
נגד: יקרה, לא מכונית ספורט ממש
שורה תחתונה: למנתח הפלסטי המצליח והממהר

גרסה: 3.0 TFSI קוואטרן 311 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 5,500	מספר דלתות: 4	מספר דלתות: 4
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6	מנוע (סוג): 6
בוכנות: 2,995	בוכנות: 2,995	בוכנות: 2,995	בוכנות: 2,995
נפח: 334	נפח: 334	נפח: 334	נפח: 334
הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6



אאודי S3

בעד: הנעה כפולה, חורכת אספלט
נגד: יקרה
שורה תחתונה: עסק רציני

גרסה: 2.0 TFSI קוואטרן --	גרסה: בסל"ד 6,000	מספר דלתות: 3	מספר דלתות: 3
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984
נפח: 255	נפח: 255	נפח: 255	נפח: 255
הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6



אאודי R8

בעד: למבורגיני עם סמל אודי ונוחות משופרת
נגד: מנהל הבנק עושה בעיות
שורה תחתונה: מכונית על'

גרסה: 4.2 FSI קוואטרן 1.216 מיליון שקל	גרסה: בסל"ד 7,800	מספר דלתות: 2	מספר דלתות: 2
מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2
הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8	מנוע (סוג): 8
בוכנות: 4,163	בוכנות: 4,163	בוכנות: 4,163	בוכנות: 4,163
נפח: 420	נפח: 420	נפח: 420	נפח: 420
הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4



אאודי TTS

בעד: עיצוב נהדר עם ביצועים בועטים
נגד: חזקה, מהירה אבל עדיין לא ספורט טהורה
שורה תחתונה: מתקרבת לפורשה

גרסה: 2.0 TFSI קוואטרן 498 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 6,000	מספר דלתות: 2	מספר דלתות: 2
מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2
הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים	הנעה: לכל הגלגלים
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984
נפח: 272	נפח: 272	נפח: 272	נפח: 272
הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4



אאודי TT

בעד: העיצוב עדיין נהדר
נגד: עדיין לא מכונית ספורט
שורה תחתונה: לא מאיימת על הפורשה בוקסטר

גרסה: 2.0 TFSI 386 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 4,300	מספר דלתות: 2	מספר דלתות: 2
מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2	מקומות ישיבה: 2+2
הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית
תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית	תיבת הילוכים: אוטומטית - רובוטית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984	בוכנות: 1,984
נפח: 211	נפח: 211	נפח: 211	נפח: 211
הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4	הספק מירבי: 4



אופל אסטר GTC

בעד: יש לה הופעה
נגד: לא ספורט משוחזת כמו שרומזת ההופעה
שורה תחתונה: תסתכלו בקנקן

גרסה: GTC 150 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 4900	מספר דלתות: 2	מספר דלתות: 2
מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5	מקומות ישיבה: 5
הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית
תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית	תיבת הילוכים: אוטומטית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 1364	בוכנות: 1364	בוכנות: 1364	בוכנות: 1364
נפח: 140	נפח: 140	נפח: 140	נפח: 140
הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6	הספק מירבי: 6



אבארט פונטו

בעד: מנוע, ביצועי מנוע
נגד: עיצוב לא מרגש, התנהגות כביש לא מרגשת
שורה תחתונה: לא מספיק מרגשת

גרסה: סקורפיון 160 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 5,500	מספר דלתות: 3	מספר דלתות: 3
מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4
הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית
תיבת הילוכים: ידנית	תיבת הילוכים: ידנית	תיבת הילוכים: ידנית	תיבת הילוכים: ידנית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 1,368	בוכנות: 1,368	בוכנות: 1,368	בוכנות: 1,368
נפח: 165	נפח: 165	נפח: 165	נפח: 165
הספק מירבי: 7	הספק מירבי: 7	הספק מירבי: 7	הספק מירבי: 7



אבארט 500

בעד: הריח, הרוח, הקסם
נגד: לא ממש מכונית ספורט, לא הכי נוחה
שורה תחתונה: למשוגעים, בהמלצת הדוקטור

גרסה: סקורפיון 160 אלף שקל	גרסה: בסל"ד 5,500	מספר דלתות: 3	מספר דלתות: 3
מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4	מקומות ישיבה: 4
הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית	הנעה: קדמית
תיבת הילוכים: ידנית	תיבת הילוכים: ידנית	תיבת הילוכים: ידנית	תיבת הילוכים: ידנית
מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4	מנוע (סוג): 4
בוכנות: 1368	בוכנות: 1368	בוכנות: 1368	בוכנות: 1368
נפח: 135	נפח: 135	נפח: 135	נפח: 135
הספק מירבי: 7	הספק מירבי: 7	הספק מירבי: 7	הספק מירבי: 7

קטלוג רכב - ספורטיביות

יונדאי ולוסטר

בעד: עיצוב, מחיר, פרקטיות, יציאה. הגיע דגם טורבו

נגד: נוחות נסיעה, לא באמת מכונית ספורט

שורה תחתונה: עוד להיט

גרסה: inspire 124 אלף שקל	בסל"ד	6,300
מספר דלתות	מומנט מירבי	17
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,850
הנעה	מהירות מירבית	200
תיבת הילוכים	תאוצה	10.3
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	16
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	4
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

יגואר XK

בעד: מנוע, הופעה, עידון

נגד: מחיר, מושבים מאחור

שורה תחתונה: משכרת חושים

גרסה: 5.0 פורטפוליו קופה 898 אלף שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	מומנט מירבי	51.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	3500
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	5.5
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	8.9
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	15
בוכנות	מבחן ריסוק	6
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

טויוטה GT86

בעד: קופה קלאסית, מינימליסטית, אינטליגנטית ומושחתת

נגד: יקרה למדי, נוקשה, חסר קצת כוח, המושבים מאחור

שורה תחתונה: לא מתאימה לכולם

גרסה: ידני 231 אלף שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	מומנט מירבי	21
מקומות ישיבה	בסל"ד	6400
הנעה	מהירות מירבית	226
תיבת הילוכים	תאוצה	7.6
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	12.8
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	9
בוכנות	מבחן ריסוק	7
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

מרצדס E-Class קופה

בעד: נוחה, יפה, איכותית, מרווחת לארבעה

נגד: פחות ספורטיבית מב.מ.ו 6 קופה

שורה תחתונה: למפונפים

גרסה: E350 Elegance 500 אלף שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	מומנט מירבי	37.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	3500
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	6.2
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	14
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	7
בוכנות	מבחן ריסוק	6
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

מרצדס C-Class קופה

בעד: אלגנטית

נגד: שמרנית

שורה תחתונה: למבוגרים בלבד

גרסה: C250 350 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	מומנט מירבי	31.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	2300
הנעה	מהירות מירבית	7.2
תיבת הילוכים	תאוצה	240
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	14.5
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	7
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

מזרעטי גראן טוריסמו

בעד: עיצוב, נוכחות, צליל, ביצועים, התנהגות

נגד: יקרה לרכישה ואחזקה

שורה תחתונה: בונג'ורנו!

גרסה: SPORT 1.100 מיליון שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	מומנט מירבי	51.9
מקומות ישיבה	בסל"ד	4750
הנעה	מהירות מירבית	298
תיבת הילוכים	תאוצה	4.9
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	6.3
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	15
בוכנות	מבחן ריסוק	6
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

ניסאן GT-R

בעד: מכונה אדירה עם ביצועים רצחניים

נגד: יקחו לך את הרישיון

שורה תחתונה: מדע בדיוני

גרסה: BLACK EDITION 798 אלף שקל	בסל"ד	6400
מספר דלתות	מומנט מירבי	62.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	6000
הנעה	מהירות מירבית	315
תיבת הילוכים	תאוצה	2.9
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	8.3
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	15
בוכנות	מבחן ריסוק	6
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

ניסאן 370Z

בעד: הנעה אחורית, הנאה עצומה

נגד: אני מוותר לה על הכל

שורה תחתונה: פורשה בחצי מחיר

גרסה: BASE 389 אלף שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	מומנט מירבי	37
מקומות ישיבה	בסל"ד	5200
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	5.6
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	9.5
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	15
בוכנות	מבחן ריסוק	6
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

מרצדס SLS AMG

בעד: הכל

נגד: עולה כמו שתי דירות

שורה תחתונה: מושלמת ליד המטוס הפרטי

גרסה: AMG 2.200 מיליון שקל	בסל"ד	6800
מספר דלתות	מומנט מירבי	66.2
מקומות ישיבה	בסל"ד	4750
הנעה	מהירות מירבית	315
תיבת הילוכים	תאוצה	3.8
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	7.5
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	15
בוכנות	מבחן ריסוק	6
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

פולקסווגן פולו ודז

בעד: כמו פולו אבל מהירה

נגד: לא מושחתת

שורה תחתונה: נעשה לה טובה

גרסה: DSG 1.4 156.5 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	2000
הנעה	מהירות מירבית	229
תיבת הילוכים	תאוצה	6.9
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	16.9
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	4
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

סיאט לאון קופרה R

בעד: מהירה, מרווחת

נגד: קשיחה

שורה תחתונה: הילד כבר לא יאחר לחוג

גרסה: TSI 2.0 210 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	35
מקומות ישיבה	בסל"ד	2500
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	6.2
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	12.5
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	11
בוכנות	מבחן ריסוק	6
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

סובארו BRZ

בעד: כמו טויוטה GT86 בפחות כסף

נגד: כמו טויוטה GT86

שורה תחתונה: נהדרת, לא מתאימה לכולם

גרסה: 2.0 אוטו 233 אלף שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	מומנט מירבי	23.9
מקומות ישיבה	בסל"ד	6400
הנעה	מהירות מירבית	210
תיבת הילוכים	תאוצה	8.2
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	14
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	5
בוכנות	מבחן ריסוק	7
נפח	כריות אוויר	
הספק מירבי		

פורד פוקוס ST

בעד: התנהגות כביש, העברת כוח, מנוע, שימושיות

נגד: עיצוב

שורה תחתונה: רעיה ומאהבת בו זמנית

גרסה: ST 220 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	מומנט מירבי	36.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	1750
הנעה	מהירות מירבית	248
תיבת הילוכים	תאוצה	6.5
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	13.9
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	10
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

פולקסווגן גולף GTI

בעד: מכונית למבינים

נגד: מכונית למבינים

שורה תחתונה: אייקון

גרסה: DSG 2.0 220 אלף שקל	בסל"ד	5300
מספר דלתות	מומנט מירבי	28.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	1700
הנעה	מהירות מירבית	238
תיבת הילוכים	תאוצה	6.9
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	13.5
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	8
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	7
הספק מירבי		

פולקסווגן שירוקו

בעד: עיצוב נהדר, איכותית, מהנה לנהיגה

נגד: לא מספיק חדשה, ה-122 כ"ס חלשה

שורה תחתונה: קחו אותה ב-160 כ"ס

גרסה: TSI 2.0 217.5 אלף שקל	בסל"ד	5300
מספר דלתות	מומנט מירבי	28.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1700
הנעה	מהירות מירבית	238
תיבת הילוכים	תאוצה	6.9
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	13.7
מנוע (סוג)	דרגת זיהום	8
בוכנות	מבחן ריסוק	5
נפח	כריות אוויר	6
הספק מירבי		

נהיגה בחשיבה מתקדמת

אזרח באצק אהמאבי אלמאנה

ערן אביבי - קורסים בנהיגת כביש ומסלול

לכל דגמי הרכבים!

לכל האוחזים בהגה!

www.eranavivi.co.il | 050-6897643

קטלוג רכב - ספורטיביות



פורשה 911

בעד: הכל
נגד: כלום

שורה תחתונה: אני רוצה אותך

גרסה: קארה S 1.074 מיליון שקל	בסל"ד	7400
מספר דלתות	2	44.8
מקומות ישיבה	2+2	5600
הנעה	אחורית	304
תיבת הילוכים	ידנית	4.5
מנוע (סוג)	בנוין	10.5
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	3800
הספק מירבי	כריות אוויר	400
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



פורשה קאיימן S

בעד: היא כמעט כמו 911
נגד: כמעט כמו

שורה תחתונה: 911 לעניים

גרסה: S 662 אלף שקל	בסל"ד	6250
מספר דלתות	2	34.7
מקומות ישיבה	2	4400
הנעה	אחורית	275
תיבת הילוכים	ידנית	5.4
מנוע (סוג)	בנוין	9.4
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	3387
הספק מירבי	כריות אוויר	295
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



פורשה בוקסטר S

בעד: מנוע, התנהגות
נגד: אין לי אחת כזאת

שורה תחתונה: אני אוהב אותה

גרסה: S 614 אלף שקל	בסל"ד	6700
מספר דלתות	2	36.7
מקומות ישיבה	2	4500
הנעה	אחורית	279
תיבת הילוכים	ידנית	4.8
מנוע (סוג)	בנוין	11.3
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	3400
הספק מירבי	כריות אוויר	315
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



פרארי FF

בעד: הפרארי הראשונה עם מקום לטרמפיסטים ומוצ'ילה
נגד: לטרמפיסטים לא יהיה נוח להיכנס

שורה תחתונה: פרארי משפחתית

גרסה: קופה 2.300 מיליון שקל	בסל"ד	8000
מספר דלתות	3	69.6
מקומות ישיבה	2+2	6000
הנעה	לכל הגלגלים	335
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	3.7
מנוע (סוג)	בנוין	6.5
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	6262
הספק מירבי	כריות אוויר	660
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



פרארי 458 איטליה

בעד: איטלקייה עתירת גזע. יש גם גרסת קונברטיבל

נגד: למה להיות קטנוניים

שורה תחתונה: נסתדר איתה אפילו שיש רק שני מושבים

גרסה: קופה 1.950 מיליון שקל	בסל"ד	9000
מספר דלתות	2	55
מקומות ישיבה	2	6000
הנעה	אחורית	325
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	3.4
מנוע (סוג)	בנוין	7.5
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	4499
הספק מירבי	כריות אוויר	570
ממונט מירבי	כריות אוויר	4



פיג'ו RCZ

בעד: עיצוב מהמם, התנהגות כביש טובה מאוד, צליל מנוע

נגד: הנעה קדמית, הגרסה האוטומטית חלשה ומתאימה למסעות ראווה בלבד

שורה תחתונה: קחו אותה בגרסת ה-200 כ"ס דינתי

גרסה: RCZ 245.5 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	2	28
מקומות ישיבה	2+2	1700
הנעה	קדמית	237
תיבת הילוכים	ידנית	7.5
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	14.5
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	5
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	200
ממונט מירבי	כריות אוויר	4



רנו קליאו ספורט

בעד: התנהגות כביש נהדרת

נגד: הגה

שורה תחתונה: דגם חדש בקרוב

גרסה: 2.0 176.5 אלף שקל	בסל"ד	7100
מספר דלתות	3	21.9
מקומות ישיבה	5	5400
הנעה	קדמית	224
תיבת הילוכים	ידנית	6.9
מנוע (סוג)	בנוין	12
מנוע (סוג)	בנוין	14
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



קאדילק CTS-V

בעד: כמה כוח!!!

נגד: ארץ המוצא

שורה תחתונה: בליגה של המתחרות

הגרמניות במחיר מעט יותר שפוי

גרסה: CTS-V 580 אלף שקל	בסל"ד	6100
מספר דלתות	4	75
מקומות ישיבה	5	3800
הנעה	אחורית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	3.9
מנוע (סוג)	בנוין	8.1
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	6200
הספק מירבי	כריות אוויר	556
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



פרארי F12

בעד: מכונית על יפיפייה בצבע אדום לוהט.

הכי חזקה והכי מהירה שיוצרה מעולם

נגד: מעבר למחיר?

שורה תחתונה: בגלגול הבא

גרסה: קופה 2.500 מיליון שקל	בסל"ד	8700
מספר דלתות	2	70.3
מקומות ישיבה	2	6000
הנעה	אחורית	340
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	3.1
מנוע (סוג)	בנוין	6.6
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	6262
הספק מירבי	כריות אוויר	740
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



רנו מגאן קופה

בעד: עיצוב חביב

נגד: לא מכונית ספורט

שורה תחתונה: חביבה

גרסה: 2.0 דינאמיק 156.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	3	19.9
מקומות ישיבה	5	3750
הנעה	קדמית	195
תיבת הילוכים	אוטומטית - רציפה	10.3
מנוע (סוג)	בנוין	16.3
מנוע (סוג)	בנוין	10
נפח	מבחן ריסוק	1997
הספק מירבי	כריות אוויר	143
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



רנו מגאן RS

בעד: ביצועים!

נגד: התנהגות לא מעודנת

שורה תחתונה: פצצה

גרסה: 2.0 ספורט 212 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	3	34.2
מקומות ישיבה	5	3600
הנעה	קדמית	245
תיבת הילוכים	ידנית	6.1
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	11.6
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	14
נפח	מבחן ריסוק	1997
הספק מירבי	כריות אוויר	250
ממונט מירבי	כריות אוויר	8

קטלוג רכב - קבריולה



אינפיניטי G37 קבריולה

בעד: חזקה מאוד, הנעה אחורית, יכולה לענג
נגד: לא מלוטשת, לא הכי מודרנית, לא הכי ספורטיבית

שורה תחתונה: הגג הפתוח דווקא מתאים לאווירה

גרסה: 3.7 קונברטיבל 580 אלף שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	2	36.7
מקומות ישיבה	4	5200
הנעה	אחורית	250
תיבת הילוכים	אוטומטית	6.4
מנוע (סוג)	בנוין	--
מנוע (סוג)	בנוין	15
נפח	מבחן ריסוק	3696
הספק מירבי	כריות אוויר	320
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



אבארט 500C

בעד: הירח, הרוח, הקסם + שמים ממעל
נגד: לא לגמרי פתוחה, לא נוחה, יקרה

שורה תחתונה: משוגעים רדו מהגג

גרסה: סקורפיון 180 אלף שקל	בסל"ד	5,500
מספר דלתות	3	21
מקומות ישיבה	4	2,000
הנעה	קדמית	205
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	8.1
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	15.3
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	4
נפח	מבחן ריסוק	1368
הספק מירבי	כריות אוויר	140
ממונט מירבי	כריות אוויר	7



אודי A5 קבריולה

בעד: פווה נהדרת, מנוע מצוין

נגד: יקרה לאללה, גג בד רגיש למזג אוויר, לרעש ולוונדליסטים

שורה תחתונה: שמים פתוחים בחצי מיליון שקל

גרסה: 2.0 TFSI 498 אלף שקל	בסל"ד	4,300
מספר דלתות	2	35.6
מקומות ישיבה	2	1,500
הנעה	לכל הגלגלים	241
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	7.5
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	14.7
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	10
נפח	מבחן ריסוק	1,984
הספק מירבי	כריות אוויר	211
ממונט מירבי	כריות אוויר	4



לקסוס IS250 C

בעד: איכות עם סטייל

נגד: לא ספורטיבית

שורה תחתונה: כמו IS פלוס גג פתוח

גרסה: לוקצ'רי 389 אלף שקל	בסל"ד	6400
מספר דלתות	2	25.7
מקומות ישיבה	2+2	4800
הנעה	אחורית	210
תיבת הילוכים	אוטומטית	9
מנוע (סוג)	בנוין	9.3
מנוע (סוג)	בנוין	13
נפח	מבחן ריסוק	2499
הספק מירבי	כריות אוויר	208
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



וולוו C70

בעד: אלגנטית, מעוצבת, מקום לארבעה

נגד: לא הכי ספורטיבית

שורה תחתונה: מיאמי ביץ'

גרסה: 75 449 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	2	32.6
מקומות ישיבה	2+2	1500
הנעה	קדמית	235
תיבת הילוכים	אוטומטית	8
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	10.2
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	14
נפח	מבחן ריסוק	2521
הספק מירבי	כריות אוויר	230
ממונט מירבי	כריות אוויר	6



ב.מ.וו Z4

בעד: פתוחה ועדיין מתנהגת ב.מ.וו

נגד: יקרה ומתוחכמת

שורה תחתונה: אלטרנטיבה דרמטית לפורשה בוקסטר

גרסה: 24i sdrive לקצ'רי 383.5 אלף שקל	בסל"ד	500
מספר דלתות	2	35.7
מקומות ישיבה	2	1500
הנעה	אחורית	250
תיבת הילוכים	אוטומטית	5.7
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	14.7
מנוע (סוג)	בנוין - סורבו	4
נפח	מבחן ריסוק	1997
הספק מירבי	כריות אוויר	245
ממונט מירבי	כריות אוויר	4

קטלוג רכב - קבריולה

מזראטי גראן קבריו

בעד: כמו גראן טוריימו פלוס גג נפתח
נגד: יקרה לרכישה ואחזקה
שורה תחתונה: מזראטי כריימה פלוס

גרסה: GranCabrio 1.200 מיליון שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	מומנט מירבי	49.9
מקומות ישיבה	בסל"ד	4750
הנעה	מהירות מירבית	283
תיבת הילוכים	תאוצה	5.3
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	6.4
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	4691
הספק מירבי	כריות אוויר	440

מרצדס E קבריולה

בעד: כמו E קופה פלוס גג נפתח
נגד: יקרה
שורה תחתונה: לטיילת בקאן, לא כאן

גרסה: E 250 470 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	מומנט מירבי	31.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	2000
הנעה	מהירות מירבית	240
תיבת הילוכים	תאוצה	7.8
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	13
בוכנות	דרגת זיהום	6
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6

פרארי קליפורניה

בעד: הטופסל מודל של פרארי
נגד: לא באמת אפשר לשבת מאחור
שורה תחתונה: קליפורניה ספיד סטייל

גרסה: קבריולה 1.650 מיליון שקל	בסל"ד	7750
מספר דלתות	מומנט מירבי	51.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	5000
הנעה	מהירות מירבית	312
תיבת הילוכים	תאוצה	3.8
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	7.6
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	4

קטלוג רכב - כביש שטח רך

ג'יפ קומפאס

בעד: יש לו את הסמל הנכון והגריל הנכון,
מחיר אטרקטיבי
נגד: לא חייית שטח, איכות הפלסטיקה נמוכה
שורה תחתונה: תראו אותי

גרסה: ספורט 170 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	מומנט מירבי	11.3
מקומות ישיבה	בסל"ד	5100
הנעה	מהירות מירבית	186
תיבת הילוכים	תאוצה	11.3
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	12.5
בוכנות	דרגת זיהום	11
נפח	מבחן ריסוק	1998
הספק מירבי	כריות אוויר	154

סוויטה ראב4

בעד: דגם חדש מרשים, מלוטש וחסכוני יותר.
בקורב בארץ
נגד: פחות מתאים לשטח
שורה תחתונה: הראב4 כבר לא ביישן

גרסה: -- טרם נקבע	בסל"ד	--
מספר דלתות	מומנט מירבי	--
מקומות ישיבה	בסל"ד	--
הנעה	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	--
בוכנות	דרגת זיהום	--
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	7

מאזדה CX-5

בעד: מרווחת, בנויה היטב, מלוטשת,
חסכונית בדלק, נוחה, מאובזרת
נגד: לא מלכת היופי. יכולת שטח נמוכה
אפילו בגרסת ה-CX4
שורה תחתונה: מהטובות ביותר בקבוצה

גרסה: 4x2 לוקצ'רי 176.5 אלף שקל	בסל"ד	6,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	20.2
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,000
הנעה	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	תאוצה	9.5
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	14.9
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	1,998
הספק מירבי	כריות אוויר	155

מיני רודסטר

בעד: הכי חמודה שיש. גרסת קופר S
נגד: ראות לאחור, גג עדין, בידוד רעשים
במהירות גבוהה
שורה תחתונה: קחו אותה בקופר S

גרסה: Pepper קופר S 205 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	מומנט מירבי	26.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1700
הנעה	מהירות מירבית	222
תיבת הילוכים	תאוצה	7.2
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	14.7
בוכנות	דרגת זיהום	5
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	181

מרצדס SL

בעד: נוחה, מרשימה
נגד: יקרה, לא ספורטיבית
שורה תחתונה: כשאיהיה בן 64

גרסה: SL 350 950 אלף שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	מומנט מירבי	36.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4900
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	6.2
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	10.3
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	4

ג'יפ פטריוט

בעד: עיצוב רבוע ומוכר. מחיר אטרקטיבי
לסמל וללוגו
נגד: לא חייית שטח, איכות הפלסטיקה נמוכה
שורה תחתונה: אל תפסלו את הדיל הזה על
הסף

גרסה: SPORT 189 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	22.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	4500
הנעה	מהירות מירבית	185
תיבת הילוכים	תאוצה	11.3
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	10.9
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6

יונדאי ix35

בעד: רושם, תא נוסעים, מנוע, תנוחת ישיבה
נגד: נוקשות ונדנדו יתר
שורה תחתונה: בחירה טובה למי שאוהב את
העיצוב ורוצה לשבת גבוה

גרסה: 4x2 Inspire 161 אלף שקל	בסל"ד	6,200
מספר דלתות	מומנט מירבי	20.1
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,600
הנעה	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	תאוצה	10.6
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	11.5
בוכנות	דרגת זיהום	11
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6

מיצובישי אאוטלנדר

בעד: נעימה בכביש
נגד: גרועה בשטח
שורה תחתונה: דגם חדש בקרוב

גרסה: 4x2 XZ4 161 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	20.3
מקומות ישיבה	בסל"ד	4200
הנעה	מהירות מירבית	185
תיבת הילוכים	תאוצה	12.2
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	13
בוכנות	דרגת זיהום	9
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6

מרצדס SLK

בעד: עיצוב, נוחות, ניהוג טוב מבצער
נגד: אכזר וביצועים ביחס למחיר המכונית
שורה תחתונה: חמודה מאוד

גרסה: SLK 200 425 אלף שקל	בסל"ד	5250
מספר דלתות	מומנט מירבי	27.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1800
הנעה	מהירות מירבית	237
תיבת הילוכים	תאוצה	7
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	15.8
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6

פיאט 500C

בעד: כמו 500 פלוס גג נפתח
נגד: ההג לא נפתח לגמרי - נשארות קורות
הצד
שורה תחתונה: מקסימה בריבוע

גרסה: 500C רובוטי 140 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	מומנט מירבי	13.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	4250
הנעה	מהירות מירבית	182
תיבת הילוכים	תאוצה	10.7
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	17.2
בוכנות	דרגת זיהום	3
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	7

הונדה CR-V

בעד: רכב כביש מלוטש, איכותי ומהודק
נגד: לא מתאים לשטח
שורה תחתונה: במחיר הנכון יכול להצליח יפה

גרסה: 2.0 קומפורט 199 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	מומנט מירבי	19.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	4200
הנעה	מהירות מירבית	177
תיבת הילוכים	תאוצה	12.2
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	11.9
בוכנות	דרגת זיהום	12
נפח	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	כריות אוויר	6

יונדאי סנטה פה

בעד: הופעה מרשימה, איכות גימור מצוינת,
ליטוש כללי
נגד: לא מתאימה לשטח
שורה תחתונה: SUV משובח

גרסה: פרימיום 4x4 225 אלף שקל	בסל"ד	6,300
מספר דלתות	מומנט מירבי	24.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4,250
הנעה	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	11.2
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	7

ניסאן ג'וק

בעד: מותק של אוטו
נגד: דגם הטורבו מיותר
שורה תחתונה: פופולרית ובצדק

גרסה: ACENTA 1.6 131 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	16
מקומות ישיבה	בסל"ד	4000
הנעה	מהירות מירבית	170
תיבת הילוכים	תאוצה	11.5
מנוע (סוג)	צריכת דלק - יצרן	15.8
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - כביש שטח רך



סובארו פורסטר

בעד: מאוזנת, טובה בשטח, עמידה נגד: מיושנת. דגם חדש כפתח שורה תחתונה: אנוחו אוהבים אותה

גרסה: 2.0S 188 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	23.2
מקומות ישיבה	בסל"ד	4200
הנעה	מהירות מירבית	185
תיבת הילוכים	תאוצה	12.4
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	13.3
בוכנות	דרגת זיהום	7
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



סובארו XV

בעד: התנהגות כביש, יכולת שטח, מערכת מתלים מצוינת, הרבה אופי נגד: תנוחת ישיבה נמוכה, מסייע רוח קדמי נמוך פוגע ביכולת השטח שורה תחתונה: יותר אופי, פחות רושם

גרסה: 2.0i 162 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	מומנט מירבי	20
מקומות ישיבה	בסל"ד	4200
הנעה	מהירות מירבית	187
תיבת הילוכים	תאוצה	10.7
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.1
בוכנות	דרגת זיהום	4
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	7



ניסאן קשקאי

בעד: עיצוב הרמוני, גרסה בסיסית זולה במיוחד נגד: גיר רציף קצת מעצבן, גרועה בשטח שורה תחתונה: דיל מוצלח

גרסה: VISIA 2.0 160.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	20
מקומות ישיבה	בסל"ד	4800
הנעה	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	תאוצה	10.7
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	12.5
בוכנות	דרגת זיהום	11
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



פולקסווגן טיגואן

בעד: מצוינת בכביש, מנוע נהדר, נוחות טובה, תא נוסעים איכותי נגד: שבירית בשטח שורה תחתונה: מכוינת כביש גבוהה יעילה

גרסה: TSI 2.0 201.5 אלף שקל	בסל"ד	4500
מספר דלתות	מומנט מירבי	28.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1700
הנעה	מהירות מירבית	202
תיבת הילוכים	תאוצה	8
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	11.6
בוכנות	דרגת זיהום	13
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



סקודה ייטי

בעד: עיצוב, מיצוב, התנהגות, מנועים נגד: לא מוצלח בשטח שורה תחתונה: קחו אותה ב-2x4 ותקבלו רכב כביש נהדר ומיוחד

גרסה: TSI 1.2 אמביישן 140 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	מומנט מירבי	17.8
מקומות ישיבה	בסל"ד	1,500
הנעה	מהירות מירבית	173
תיבת הילוכים	תאוצה	12
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.2
בוכנות	דרגת זיהום	5
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



סובארו אאוטבק

בעד: ורסטילית, טובה בכביש ובשטח, נהדרת נגד: עם ישראל לא מבין אותה שורה תחתונה: עם ישראל לא מבין, עם ישראל מפסיד

גרסה: 3.6R 283 אלף שקל	בסל"ד	5600
מספר דלתות	מומנט מירבי	35.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4400
הנעה	מהירות מירבית	230
תיבת הילוכים	תאוצה	7.5
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	10
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



קיה ספורטאג'

בעד: עיצוב הרמוני נאה נגד: מערכת מתלים לא מבריקה, קופצנית בכבישים משובשים שורה תחתונה: קחו אותה ב-4x2

גרסה: LX 160 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	מומנט מירבי	19.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4600
הנעה	מהירות מירבית	182
תיבת הילוכים	תאוצה	10.6
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	12.6
בוכנות	דרגת זיהום	11
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



פורד אקספלורר

בעד: יחס בין אבזור לשקל, גודל לשקל, רושם לשקל נגד: מתלים רכים, יכולת שטח שורה תחתונה: אמריקה

גרסה: L2 272.5 אלף שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	מומנט מירבי	35.2
מקומות ישיבה	בסל"ד	4100
הנעה	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	8.5
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	3497
הספק מירבי	כריות אוויר	290



פורד אדג'

בעד: הרבה מנוע, נוכחות ואבזור ביחס למחיר נגד: צריכת דלק, יכולת שטח שורה תחתונה: לא רעה

גרסה: SEL Plus 252 אלף שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	מומנט מירבי	35
מקומות ישיבה	בסל"ד	4000
הנעה	מהירות מירבית	172
תיבת הילוכים	תאוצה	8.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	9
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	3495
הספק מירבי	כריות אוויר	285



שברולט קפטיבה

בעד: נעימה בכביש, דיזל מוצלח נגד: לא מתאימה לשטח שורה תחתונה: אל תפסלו אותה

גרסה: L2 217 אלף שקל	בסל"ד	5600
מספר דלתות	מומנט מירבי	22
מקומות ישיבה	בסל"ד	5100
הנעה	מהירות מירבית	175
תיבת הילוכים	תאוצה	11
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	10.8
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



רנו קוליאוס

בעד: מיוצר בקוריאה נגד: עיצוב שורה תחתונה: סימפסית מאוד. לא מוערכת מספיק

גרסה: אקטיב 4x4 201 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	23
מקומות ישיבה	בסל"ד	4400
הנעה	מהירות מירבית	188
תיבת הילוכים	תאוצה	10.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	9.6
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



קיה סורנטו

בעד: איכותית, נוחה, חזקה, מרווחת נגד: הדגם החדש - בהנעה קדמית בלבד שורה תחתונה: תמורה מצוינת למחיר

גרסה: Urban 190 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	מומנט מירבי	24.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	4250
הנעה	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	תאוצה	11.1
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	11.6
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



נהיגת שטח 4x4

קורס אישי עם יואב קווה

מתאים גם לגיפונים כביש-שטח רך

www.shvilim.co.il/4x4

סרוק לצפייה בסרטון:



קטלוג רכב - כביש שטח קשוח



ג'יפ צ'ירוקי ליברטי

בעד: סמל, עיצוב, יכולת שטח
נגד: רנגלר טוב ממנו בשטח, איכות הרכבה לא מבריקה, מנוע לא חסכוני
שורה תחתונה: היי הג'יפ

גרסה: LIMITED	260 אלף שקל	בסל"ד	5200
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	32
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4000
הנעה	אחורית / 4x4	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע (סוג)	בנוין	צריכת דלק - יצרן	8.3
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3700	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	205	כריות אוויר	4



ג'יפ רנגלר אנלימיטד

בעד: הגרסה הארוכה. פרקטי לטיולים ולמשפחה, יכולת שטח מופלאה
נגד: מה שטוב בשטח לא טוב בכביש
שורה תחתונה: מומלץ

גרסה: Sport Unlimited 3.6	263 אלף שקל	בסל"ד	6,350
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	35.3
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	4,300
הנעה	אחורית / 4x4	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	8.9
מנוע (סוג)	בנוין	צריכת דלק - יצרן	10.7
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3,605	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	284	כריות אוויר	4



ג'יפ רנגלר

בעד: הדבר האמיתי, יכולת שטח מופלאה, פוטנציאל שיפורים בלתי נגמר
נגד: מה שטוב בשטח לא טוב בכביש, הגרסה הקצרה פחות יציבה וגם מאוד צפופה
שורה תחתונה: מומלץ

גרסה: Sport קצר 3.6	293 אלף שקל	בסל"ד	6,350
מספר דלתות	3	מומנט מירבי	35.3
מקומות ישיבה	4	בסל"ד	4,300
הנעה	אחורית / 4x4	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	8.1
מנוע (סוג)	בנוין	צריכת דלק - יצרן	10.4
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3,605	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	284	כריות אוויר	4



לנדרובר דיסקברי 4

בעד: שילוב מופלא בין יכולת כביש לשטח
נגד: רכב מתוחכם מאוד, אולי מתוחכם מדי.
צריכת דלק לא חסכונית
שורה תחתונה: יש לו אופי ייחודי. אפשר להתאהב בו

גרסה: SE3	552 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	60
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	2000
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	9.3
מנוע (סוג)	דיויל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.3
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3000	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	255	כריות אוויר	8



סוויטה לנד קרוזר

בעד: רכב השטח הקלאסי. עדיין טוב בשטח
נגד: מנוע דיזל עדיין רועש
שורה תחתונה: מעולה. ואם לא תשילו אותו בשטח זה יהיה בזבז

גרסה: לקצ'ורי	390 אלף שקל	בסל"ד	3400
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	42
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	1600
הנעה	אחורית / 4x4	מהירות מירבית	175
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	11
מנוע (סוג)	דיויל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	12.3
בוכנות	4	דרגת זיהום	15
נפח	2982	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	190	כריות אוויר	7



ג'יפ גרנד צ'ירוקי

בעד: נוחות, מנוע, פוטנציאל שיפורים
נגד: כבר לא טוב בשטח כבעבר, הבנוין שתיין
שורה תחתונה: חבילה אטרקטיבית, קחו את הדיזל

גרסה: Laredo	267 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	56
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1800
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	201
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	8.2
מנוע (סוג)	דיויל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	12
בוכנות	6	דרגת זיהום	--
נפח	2987	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	240	כריות אוויר	6



סוזוקי גרנד ויטרה

בעד: הכביש-שטח הקומפקטי הטוב ביותר בשטח - בתנאי שמגביהים אותו
נגד: כרכב כביש - קצת מיושן
שורה תחתונה: למטיילים - קניה טובה מאוד

גרסה: JLX-E	187 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	23.1
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	3800
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	175
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע (סוג)	בנוין	צריכת דלק - יצרן	10.4
בוכנות	4	דרגת זיהום	14
נפח	2393	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	168.5	כריות אוויר	6



מיצובישי פאג'רו

בעד: התנהגות כביש, עיצוב, מרחב פנים
נגד: יכולת שטח פחות טובה מלנדרובר
שורה תחתונה: לשים אנטנות, להרגיש אוגדנר

גרסה: DESERT	314 אלף שקל	בסל"ד	3800
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	45
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	2000
הנעה	אחורית / 4x4	מהירות מירבית	180
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	--
מנוע (סוג)	דיויל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.8
בוכנות	4	דרגת זיהום	15
נפח	3200	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	200	כריות אוויר	6



ניסאן פאת'פינדר

בעד: נוח, יעיל, טוב בשטח
נגד: תדמית אפרורית
שורה תחתונה: יותר טוב מהתדמית שלו

גרסה: SE 2.5	293 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	46
מקומות ישיבה	7	בסל"ד	2000
הנעה	אחורית / 4x4	מהירות מירבית	186
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	10.7
מנוע (סוג)	דיויל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.1
בוכנות	4	דרגת זיהום	15
נפח	2488	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	190	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - כביש שטח יוקרה קומפקטי



אינפינטי EX37

בעד: הופעה, ייחוד, מנוע, ביצועים
נגד: קצת צפופה מאחור, לא לשום שטח
שורה תחתונה: בחירה מעניינת

גרסה: 3.7 בנוין	335 אלף שקל	בסל"ד	7000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	36.7
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	5200
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	240
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	6.4
מנוע (סוג)	בנוין	צריכת דלק - יצרן	15
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3696	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	320	כריות אוויר	6



אודי Q5

בעד: התנהגות כביש ספורטיבית, אלגנטי, מנוע מצוין
נגד: לדרכי עפר כבושות בלבד
שורה תחתונה: אחלה ג'יפון יוקרתי לכביש, עבר מתיחת פנים לאחרונה

גרסה: 2.0 ליטר בנוין	315 אלף שקל	בסל"ד	4500
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	35.7
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1500
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	222
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	7.1
מנוע (סוג)	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	12.6
בוכנות	4	דרגת זיהום	14
נפח	1,984	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	225	כריות אוויר	6



אודי Q3

בעד: התנהגות כביש ספורטיבית, ביצועי מנוע טובים, איכות גבוהה
נגד: מחיר גבוה, אבזור דל יחסית, יכולת שטח נמוכה
שורה תחתונה: נישא של נישא

גרסה: 2.0 ליטר	281 אלף שקל	בסל"ד	5,000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	30.5
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1,800
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	230
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	6.9
מנוע (סוג)	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	13
בוכנות	4	דרגת זיהום	11
נפח	1,984	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	211	כריות אוויר	6



וולוו XC60

בעד: הנדסת אנוש, נוחות, עיצוב
נגד: יש מתחרות ספורטיביות יותר
שורה תחתונה: כביש-שטח משפחתי מוצלח

גרסה: 2.0 טורבו בנוין קינטיק	289.9 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	32.6
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1800
הנעה	קדמית	מהירות מירבית	205
תיבת הילוכים	אוטומטית - רובוטית	תאוצה	8.1
מנוע (סוג)	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.7
בוכנות	4	דרגת זיהום	13
נפח	1999	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	240	כריות אוויר	6



ב.מ.וו X3

בעד: DNA של ב.מ.וו
נגד: יקרה
שורה תחתונה: בייבי X5 מוצלחת

גרסה: X3 xdrive 20i	301.5 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	27.5
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1250
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	210
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	8.3
מנוע (סוג)	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	13.3
בוכנות	4	דרגת זיהום	9
נפח	1997	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	184	כריות אוויר	6



ב.מ.וו X1

בעד: איכות ב.מ.וו, התנהגות ב.מ.וו, תחושה ב.מ.וו
נגד: אין תחושת SUV
שורה תחתונה: תנסו למשוך לכיוון ה-X3 או Q5

גרסה: X1 sdrive 20i	243 אלף שקל	בסל"ד	5000
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	27.5
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1250
הנעה	אחורית	מהירות מירבית	220
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	7.7
מנוע (סוג)	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	14.1
בוכנות	4	דרגת זיהום	6
נפח	1997	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	184	כריות אוויר	6



לנדרובר פרילנדר 2

בעד: עיצוב נהדר, התנהגות כביש טובה
נגד: צריכת דלק, יכולת שטח יחסית לסמל
שורה תחתונה: רכישה מעניינת מאוד

גרסה: pure	368 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	34
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	1750
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	217
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	7.6
מנוע (סוג)	בנוין - טורבו	צריכת דלק - יצרן	11.5
בוכנות	4	דרגת זיהום	14
נפח	2000	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	240	כריות אוויר	6



לנדרובר פרילנדר 2

בעד: הסמל. הכי שטח בקטגוריה
נגד: מחיר!
שורה תחתונה: נדיר

גרסה: TD4	396 אלף שקל	בסל"ד	3500
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	42
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	2000
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	9.5
מנוע (סוג)	דיויל - טורבו	צריכת דלק - יצרן	14
בוכנות	4	דרגת זיהום	15
נפח	2179	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	190	כריות אוויר	7



וולוו XC70

בעד: סטיישן נוחה עם סממני שטח
נגד: יקרה, לא ממש לשטח
שורה תחתונה: אנוניטיזה ל-SUV מפופון

גרסה: Luxury 3.2	381 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	5	מומנט מירבי	32.6
מקומות ישיבה	5	בסל"ד	3200
הנעה	לכל הגלגלים	מהירות מירבית	215
תיבת הילוכים	אוטומטית	תאוצה	8.6
מנוע (סוג)	בנוין	צריכת דלק - יצרן	8.7
בוכנות	6	דרגת זיהום	15
נפח	3192	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	238	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - כביש שטח יוקרה קומפקטי



קאדילק SRX

בעד: רושם, אבזור, מתלים
נגד: צריכת דלק
שורה תחתונה: דיל של רושם ואבזור

גרסה: לוקצ'רי 300 אלף שקל	בסל"ד	6950
מספר דלתות	מומנט מירבי	30.9
מקומות ישיבה	בסל"ד	5100
הנעה	מהירות מירבית	--
תיבת הילוכים	תאוצה	8.5
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	8.5
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6



מרצדס GLK

בעד: עיצוב ריבועי קרבי, איכות, נוחות, ביצועים
נגד: למרות המראה, היא לא באמת לשטח
שורה תחתונה: טובה מאוד

גרסה: GLK 300 380 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	30.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	2500
הנעה	מהירות מירבית	210
תיבת הילוכים	תאוצה	7.6
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	9.6
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	7



מיני קאנטרימן

בעד: קסם אישי
נגד: עיצוב הרטרו הקלאסי איבד פורפורציות
שורה תחתונה: 4x4 קופרS

גרסה: קופר S 540 אלף שקל	בסל"ד	5500
מספר דלתות	מומנט מירבי	24.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1600
הנעה	מהירות מירבית	203
תיבת הילוכים	תאוצה	8.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.6
בוכנות	דרגת זיהום	11
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - כביש שטח יוקרה



ב.מ.וו X5

בעד: הרבה מאוד
נגד: מחיר, תדמית
שורה תחתונה: ב.מ.וו אמיתית

גרסה: X5 xdrive 35i 479 אלף שקל	בסל"ד	5800
מספר דלתות	מומנט מירבי	40.8
מקומות ישיבה	בסל"ד	1200
הנעה	מהירות מירבית	235
תיבת הילוכים	תאוצה	6.8
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	9.9
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6



אינפיניטי FX

בעד: המכונית של באטמן
נגד: נוקשה, שתיינית
שורה תחתונה: חוליגנית עם כבוד

גרסה: 5.0 605 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	50
מקומות ישיבה	בסל"ד	4400
הנעה	מהירות מירבית	250
תיבת הילוכים	תאוצה	5.8
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	7.7
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	6



אודי Q7

בעד: ליוויתן
נגד: ליוויתן
שורה תחתונה: קצת גדולה מדי, קצת מיושנת מדי, לא מתאימה לשטח

גרסה: TFSI 3.0 540 אלף שקל	בסל"ד	4,750
מספר דלתות	מומנט מירבי	40.8
מקומות ישיבה	בסל"ד	2,250
הנעה	מהירות מירבית	222
תיבת הילוכים	תאוצה	7.9
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	9.3
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6



לנדרובר ריינג' רובר ספורט

בעד: פווה, נוחות, אבזור
נגד: צריכת דלק מטורפת בדגם הבנזין
שורה תחתונה: קחו את הריינג'רובר ה'דגיל' והקלאסי יותר

גרסה: SE 686 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	60
מקומות ישיבה	בסל"ד	2000
הנעה	מהירות מירבית	193
תיבת הילוכים	תאוצה	9.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	10.8
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	8



וולוו XC90

בעד: חמימה, נעימה, משפחתית
נגד: מיושנת
שורה תחתונה: וולוו קלאסית על עקבים

גרסה: D5 445 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	40.8
מקומות ישיבה	בסל"ד	2000
הנעה	מהירות מירבית	190
תיבת הילוכים	תאוצה	11.5
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	11.1
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	5
הספק מירבי	כריות אוויר	8



ב.מ.וו X6

בעד: חללית, עיצוב מהפנט, מנועים מעולים, התנהגות כביש מפתיעה
נגד: יקרה, צפופה מאחור, לא לשום שטח
שורה תחתונה: הכלאה אפקטיבית בין מכונית ספורט-קופה לרכב דמוי שטח

גרסה: X6 xdrive 35i 504.5 אלף שקל	בסל"ד	5800
מספר דלתות	מומנט מירבי	40.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	1500
הנעה	מהירות מירבית	240
תיבת הילוכים	תאוצה	6.7
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	12.2
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6



מרצדס ML

בעד: מרווחות, נוחה, מרשימה
נגד: פחות ספורטיבית מב.מ.וו X5
שורה תחתונה: טובה מאוד

גרסה: 350 CDI 490 אלף שקל	בסל"ד	3600
מספר דלתות	מומנט מירבי	63.2
מקומות ישיבה	בסל"ד	1600
הנעה	מהירות מירבית	224
תיבת הילוכים	תאוצה	7.4
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	14
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6



לקסוס RX350

בעד: נוחה, קלילה, איכותית
נגד: אמריקאית באופי, לא לשום שטח
שורה תחתונה: הגרסה ההיברידית

גרסה: TECH 415 אלף שקל	בסל"ד	6200
מספר דלתות	מומנט מירבי	35.2
מקומות ישיבה	בסל"ד	4700
הנעה	מהירות מירבית	200
תיבת הילוכים	תאוצה	8
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	9.4
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	10



לנדרובר ריינג' רובר

בעד: אריסטוקרטי אמיתי שלא מחדד לרדת לשטח
נגד: מחיר, צריכת דלק בדגם הבנזין
שורה תחתונה: אייקון לבעלי ממון

גרסה: סופר צ'ארג'ר 1.08 מיליון שקל	בסל"ד	6500
מספר דלתות	מומנט מירבי	62.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	5500
הנעה	מהירות מירבית	225
תיבת הילוכים	תאוצה	6.2
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	6
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	כריות אוויר	7



פורשה קאיין

בעד: הסמל, הנוכחות, המנועים, ההתנהגות
נגד: לא פורשה אמיתית
שורה תחתונה: אפקטיבית

גרסה: cayenne 579 אלף שקל	בסל"ד	6300
מספר דלתות	מומנט מירבי	40.7
מקומות ישיבה	בסל"ד	3000
הנעה	מהירות מירבית	230
תיבת הילוכים	תאוצה	7.8
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	10.1
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6



פולקסווגן טוארג

בעד: מצוינת בכביש, מלוטשת, איכותית
נגד: כבר לא לשטח, העיצוב של הדור החדש התעדן טיפה יותר מדי
שורה תחתונה: סופר ג'יפ לסופר ובחורה

גרסה: 3.0 V6 קומפורט 393 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	56
מקומות ישיבה	בסל"ד	2000
הנעה	מהירות מירבית	218
תיבת הילוכים	תאוצה	7.8
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	13.5
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	7



ניסאן מוראנו

בעד: הופעה, איכות, התנהגות כביש
נגד: לכביש בלבד
שורה תחתונה: קורטואבר מרשים ומלוטש

גרסה: 3.5 363.5 אלף שקל	בסל"ד	6000
מספר דלתות	מומנט מירבי	34
מקומות ישיבה	בסל"ד	4400
הנעה	מהירות מירבית	210
תיבת הילוכים	תאוצה	8.0
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	10.6
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	טרם נבחנה
הספק מירבי	כריות אוויר	6

קטלוג רכב - מסחריות מיני



פיג'ו ביפר

בעד: כמו סטירואן נמו
נגד: כמו סטירואן נמו
שורה תחתונה: כמו סטירואן נמו

גרסה: 1.3 דיזל 118 אלף שקל	בסל"ד	3750
מספר דלתות	מומנט מירבי	19.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1750
הנעה	מהירות מירבית	155
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	22.2
בוכנות	דרגת זיהום	5
נפח	מבחן ריסוק	3
הספק מירבי	כריות אוויר	4



פיאט פירינו

בעד: מסחריות חמודה, קטנה אבל לא מדי,
מנוע דיזל חמוד
נגד: רק 2 כריות אוויר
שורה תחתונה: חמודה

גרסה: סט רובוטי 116 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	19.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1750
הנעה	מהירות מירבית	157
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	22.2
בוכנות	דרגת זיהום	10
נפח	מבחן ריסוק	1248
הספק מירבי	כריות אוויר	2



סיטוראן נמו

בעד: שתי דלתות צד, מנגנון עצור וסע
בגרסה הרובוטית
נגד: חלשה, בטיחות לוקה בחסר
שורה תחתונה: מסחרית קטנה עם שם
מדליק לאנשים שלא ממהרים

גרסה: E-hdi 118 אלף שקל	בסל"ד	3750
מספר דלתות	מומנט מירבי	19.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1750
הנעה	מהירות מירבית	155
תיבת הילוכים	תאוצה	16.7
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	23.8
בוכנות	דרגת זיהום	5
נפח	מבחן ריסוק	3
הספק מירבי	כריות אוויר	4

קטלוג רכב - מסחריות קומפקטיות/טנדרונים



פולקסווגן קאדי

בעד: מרווחת, נעימה, איכותית, גימור ברמה
של מכונית משפחתית
נגד: יקרה
שורה תחתונה: מסחרית קומפקטית נחשקת
(אם יש דבר כזה)

גרסה: 1.6 דיזל DSG סטארליין 145 אלף שקל	בסל"ד	4400
מספר דלתות	מומנט מירבי	25.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1550
הנעה	מהירות מירבית	168
תיבת הילוכים	תאוצה	13
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	--
בוכנות	דרגת זיהום	--
נפח	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	כריות אוויר	2



סיטוראן ברלינגו

בעד: נוחה, מרווחת, נעימה
נגד: הגיר הידני לא נעים לתפעול
שורה תחתונה: מסחרית ומשפחתית ומאוד
שימושית

גרסה: מולטיספייס פאק 136 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	23.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1750
הנעה	מהירות מירבית	165
תיבת הילוכים	תאוצה	14.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	19.2
בוכנות	דרגת זיהום	12
נפח	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	כריות אוויר	6



ניסאן NV200

בעד: טנדרון מוצאא יפני
נגד: צרה ומשעממת
שורה תחתונה: יותר אמינה מהצרפתיות,
פחות נוחה

גרסה: 1.5 דיני COMBI 141 אלף שקל	בסל"ד	3750
מספר דלתות	מומנט מירבי	20.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	2000
הנעה	מהירות מירבית	158
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	19.2
בוכנות	דרגת זיהום	14
נפח	מבחן ריסוק	1461
הספק מירבי	כריות אוויר	85



פיג'ו פרטנר

בעד: נוחות נסיעה טובה לצד נפח העמסה
מרשים
נגד: הדיזל הבסיסי, 75 כ"ס, חלש מדי,
איכות הבנייה לא מושלמת
שורה תחתונה: קחו אותה בגרסת ה-92 כ"ס - 5 או 7 מקומות ישיבה

גרסה: אקטיב פאק 136 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	23.5
מקומות ישיבה	בסל"ד	1750
הנעה	מהירות מירבית	165
תיבת הילוכים	תאוצה	14.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	19.2
בוכנות	דרגת זיהום	11
נפח	מבחן ריסוק	4
הספק מירבי	כריות אוויר	6



פיאט דובלו

בעד: הכי גדולה בקטגוריה, אופציה ל-7
מושבים, הדור החדש מפנק ונוח יותר
למשפחה
נגד: יקרה ולא הכי איכותית
שורה תחתונה: מתחרה לגיטימית לצרפתיות

גרסה: 1.6 מולטיג'ט 146 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	29.6
מקומות ישיבה	בסל"ד	1500
הנעה	מהירות מירבית	164
תיבת הילוכים	תאוצה	--
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	19.2
בוכנות	דרגת זיהום	9
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	105



פורד קונקט

בעד: המסחרית שבתוכה
נגד: המשפחתית שבתוכה
שורה תחתונה: שלוש ארבע לעבודה

גרסה: בסיס גלגלים קצר 142 אלף שקל	בסל"ד	4000
מספר דלתות	מומנט מירבי	22.4
מקומות ישיבה	בסל"ד	1700
הנעה	מהירות מירבית	153
תיבת הילוכים	תאוצה	16.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	15.7
בוכנות	דרגת זיהום	15
נפח	מבחן ריסוק	1753
הספק מירבי	כריות אוויר	90



רנו קנגו

בעד: טנדרון יעיל עם שיק צרפתי
נגד: פלסטיקה זולה למדי
שורה תחתונה: הדור האחרון - נוח כמעט
כמו רכב משפחתי

גרסה: 1.6 בנזין אוטנטיק 127 אלף שקל	בסל"ד	5750
מספר דלתות	מומנט מירבי	15.1
מקומות ישיבה	בסל"ד	3750
הנעה	מהירות מירבית	164
תיבת הילוכים	תאוצה	14.3
מנוע [סוג]	צריכת דלק - יצרן	11.9
בוכנות	דרגת זיהום	13
נפח	מבחן ריסוק	1598
הספק מירבי	כריות אוויר	105